PRC/PR/8/2025

MMRDA Presents Golden Jubilee Budget for 2025-26 — Significant Allocation for Infrastructure Projects

Hon'ble Deputy Chief Minister and MMRDA Chairman Shri Eknath Shinde approves ₹40,187 crore Original Budget Estimate for FY 2025–26

87% of funds allocated for infrastructure development; momentum to metro, coastal routes, and new projects

Mumbai, 28 March 2025:

Under the leadership of hon Chief Minister Shri Devendra Fadnavis, under the chairmanship of Hon Deputy Chief Minister Shri Eknath Shinde and in the presence of hon Minister of State for Urban development Smt Madhuri Misal, Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) today presented its budget estimate for the year 2025–26 amounting to ₹40,187.41 crore. To enhance and deliver world-class urban services and infrastructure to the citizens of the Mumbai Metropolitan Region, ₹35,151.14 crore — approximately 87% of the total expenditure — has been earmarked exclusively for infrastructure projects. These include metro line extensions, construction of new tunnels, coastal routes, regional water source development, and major urban infrastructure works.

The budget was presented by MMRDA Metropolitan Commissioner Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, and approved by Hon'ble Deputy Chief Minister and Chairman of MMRDA, Shri Eknath Shinde. The estimated revenue for FY 2025–26 stands at ₹36,938.69 crore.

This budget is expected to accelerate integrated, balanced, and fast-paced development in the Mumbai Metropolitan Region, reduce travel time and distances, and ease traffic congestion.

Allocation of Funds to Major Projects in the Budget:

Sr. No. Name of Project Allocation (₹ in Crore)

1. Metro Project - Line 2B: DN Nagar – Mandale ₹2,155.80

2. Metro Project - Line 4: Wadala – Ghatkopar – Mulund – Thane – Kasarvadavali ₹3,247.51

3. Metro Project - Line 5: Thane – Bhiwandi – Kalyan ₹1,579.99

4. Metro Project - Line 6: Swami Samarth Nagar – Kanjurmarg ₹1,303.40

5. Metro Project - Line 9: Dahisar to Mira–Bhayandar& Line 7A (Andheri to CSMIA) ₹1,182.93

6. Metro Project - Line 12: Kalyan – Taloja ₹1,500.00

7. Implementation of Extended Mumbai Urban Infrastructure Project ₹521.47

8. Four-lane underground tunnel: Thane to Borivali (via SGNP) ₹2,684.00

9. Coastal connectivity underground tunnel: Orange Gate, Eastern Freeway to Marine Drive ₹1,813.40

10. Uttan to Virar Coastal Project ₹2,000.00

11. Regional water source development (Surya, Kalu, Dherji Projects) ₹1,645.00

12. Underground tunnel from Gaimukh to Fountain Hotel Junction on Thane-Ghodbunder Road ₹1,200.00

13. Elevated road from Fountain Hotel Junction to Bhayander ₹1,000.00

14. KSC Navi Nagar Project (Karnala–Sai–Chirner – NTDA) ₹1,000.00

New Projects Initiated in FY 2025–26:

1. Extension of Metro Line 5: Durgadi (Kalyan) to Ulhasnagar

2. Metro Line 10: Gaimukh to Shivaji Chowk (Mira Road)

3. Metro line 13: Shivaji Chowk to Virar

4. Metro Line 14: Kanjurmarg to Badlapur

5. Gaimukh to Fountain Hotel Junction Tunnel Road- Part 1

6. Design and construction of Elevated Road between Fountain Hotel to- Bhayandar

7. Airoli Tunnel to Katai Naka Road (Part 3) — 6.71 km road stretch

8. Under Extended Mumbai Urban Infrastructure Project (Extn. MUIP):

A) Works in Mira–Bhayandar Municipal Corporation Area:

1. Construction of road from Subhash Chandra Bose Ground to Uttan

2. Construction of 60m/30m wide road from Ghodbunder to Jaisal Park (up to Ghodbunder Fort)

3. Construction of 30m wide road from Ghodbunder Sai Palace to Thakur Mall, parallel to National Highway

4. Construction of road and Railway Over Bridge (ROB) connecting Mira Road East and West

B) Works in Thane Municipal Corporation Area:

1. Construction of 23 roads in Owala–Majiwada Constituency

C) Works in Vasai–Virar Region:

1. Roads, creek bridges, and ROBs across Vasai–Virar

2.Construction of 40m wide ring road connecting 4 major towns and surrounding villages in Vasai–Virar Municipal area

3. Construction of 5 ROBs within Vasai–Virar Municipal Corporation

D) Works in Alibaug Taluka (Raigad District):

1. Road development works under 3 packages in Alibaug Taluka

E) Kulgaon–Badlapur Municipal Council (KBMC):

1. Construction of ROB from Katrap to Belavali

2. Construction of CC Road from Katrap Petrol Pump to Kharvai–Juveli (Bypass – Part 2)

The estimated revenue for the financial year 2025–26 is ₹36,938.69 crore, while the estimated expenditure stands at ₹40,187.41 crore, resulting in a budgetary deficit of ₹3,248.72 crore. This deficit is proposed to be bridged through land sales, issuance of bonds, financial assistance from the government, and loans from financial institutions.

The expected revenue includes the following:

1. Sub Debts from the State Government – ₹2,082.00 crore

2. Receipts from Land – ₹7,344.00 crore

3. Borrowings – ₹22,327.35 crore

4. Other receipts – ₹856.07 crore

5. Project Operations Revenue – ₹305.27 crore

6. Government grants / TDR etc. – ₹1,024.00 crore

7. Urban Transport Fund (UTF) – ₹3,000.00 crore

Thus, the total expected revenue amounts to ₹36,938.69 crore, while the total estimated expenditure is approximately ₹40,187.41 crore. The detailed breakdown of the expenditure is as follows:

1. Administrative expenses – ₹373.95 crore

2. Project Operations and Maintenance – ₹619.95 crore

3. Loans & Advances to Staff – ₹11.00 crore

4. Loan, Advances & EMD given By MMRDA – ₹101.00 crore

5. Surveys / Studies – ₹336.65 crore

6. Grants – ₹299.75 crore

7. Project Expenditure – ₹35,151.14 crore

8. Repayment of Loan – ₹488.60 crore

9. Interest and other charges on the loan amount– ₹2,805.37 crore

Hon’ble Chief Minister Shri Devendra Fadnavis remarked,

"The Mumbai Metropolitan Region is the backbone of Maharashtra’s economic development. The ongoing infrastructure projects across MMR are accelerating the state’s growth trajectory. Maharashtra has signed a total of 54 MoUs worth ₹15.70 lakh crore. Of these, MMRDA has signed 11 MoUs amounting to ₹3.50 lakh crore. The signing of these MoUs at Davos under MMRDA’s leadership reflects the strong global investor confidence in Maharashtra. This budget marks a crucial step toward achieving the vision of a trillion-dollar economy."

Hon’ble Deputy Chief Minister and Chairman- MMRDA Shri Eknath Shinde said while approving the budget: "Our top priority is the all-round and fast-paced development of the Mumbai Metropolitan Region. This budget ensures inclusive progress across all sectors — from new metro corridors to water resource projects. MMRDA’s plans will position Mumbai as a global economic hub. The 2025–26 budget is a visionary and comprehensive document for the multidimensional growth of MMR."

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA added,

"The budget for 2025–26 is future-ready. Over ₹35,000 crore has been directly allocated for projects. From metro expansions and underground tunnels to water resource development and economic hubs, these initiatives are vital for MMR’s growth. This is not just a financial document — it is the blueprint for MMR’s future."

Under the able leadership of the Hon’ble Chief Minister, Deputy Chief Minister, this budget will be a milestone in the journey of transforming Mumbai and the Mumbai Metropolitan Region into a truly global city.

PRC/PR/8/2025

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचा 2025-26 चा सुवर्ण महोत्सवी अर्थसंकल्प सादर - पायाभूत प्रकल्पांसाठी भरीव तरतूद

माननीय उपमुख्यमंत्री आणि प्राधिकरणाचे अध्यक्ष श्री. एकनाथ शिंदे यांनी सन 2025-26 साठी प्राधिकरणाचा रू.40,187 कोटींचे अर्थसंकल्पीय अंदाजपत्रक केले मंजूर

87% निधी पायाभूत प्रकल्पांसाठी, मेट्रो आणि सागरी मार्गांसह अनेक नविन प्रकल्पांना गती

मुंबई, 28 **मार्च** 2025:

मा. मुख्यमंत्री, श्री. देवेंद्र फडणवीस यांच्या नेतृत्वात, मा. उपमुख्यमंत्री, श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या अध्यक्षतेखाली आणि मा. राज्यमंत्री नगरविकास श्रीमती माधुरी मिसाळ यांच्या उपस्थितीत मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचा सन 2025-26 साठीचा रू. 40,187.41 कोटींचा अर्थसंकल्प आज महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भाप्रसे यांनी सादर केला. मुंबई महानगर प्रदेशातील नागरिकांना अधिकाधिक आणि जागतिक दर्जाच्या सेवा सुविधा उभारण्यासाठी सदर अर्थसंकल्पात रु. 35,151.14 कोटी म्हणजेच एकूण खर्चाच्या सुमारे 87% निधी पायाभूत प्रकल्पांसाठी राखीव ठेवण्यात आला आहे.ही तरतूद मेट्रो मार्गांचे विस्तारीकरण, नवीन बोगदेमार्ग, सागरी मार्ग, जलस्रोत विकास आणि नागरी पायाभूत सुविधा यांसारख्या महत्वाकांक्षी प्रकल्पांमध्ये करण्यात आली आहे.

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भा.प्र. से. यांनी सादर केलेले अर्थसंकल्पीय अंदाजपत्रक महाराष्ट्राचे माननीय उपमुख्यमंत्री आणि प्राधिकरणाचे अध्यक्ष, श्री. एकनाथ शिंदे यांनी मंजूर केले आहे. सादर करण्यात आलेल्या अर्थसंकल्पीय अंदाजात सन 2025-26 साठी रू. 36,938.69 कोटी महसूल अपेक्षित आहे.

या अर्थसंकल्पातून मुंबई महानगर प्रदेशात एकात्मिक, समतोल व वेगवान विकासास चालना मिळणार असून, प्रवासाचा वेळ व अंतर कमी होऊन वाहतूक कोंडीस दिलासा मिळणार आहे.

अर्थसंकल्पात प्रकल्पांसाठी निधीची तरतूद:

1. मेट्रो प्रकल्प मार्ग 2 ब : डी. एन. नगर – मंडाळे- रू. 2,155.80 कोटी

2. मेट्रो प्रकल्प मार्ग 4 : वडाळा - घाटकोपर - मुलुंड - ठाणे - कासारवडवली- रू. 3,247.51 कोटी

3.मेट्रो प्रकल्प मार्ग 5 : ठाणे - भिवंडी – कल्याण-रू. 1,579.99 कोटी

4. मेट्रो प्रकल्प मार्ग 6 : स्वामी समर्थ नगर –कांजुरमार्ग-रू. 1,303.40 कोटी

5. मेट्रो प्रकल्पमार्ग 9 : दहिसर ते मिरा-भाईंदर व 7 अ (अंधेरी ते छत्रपती शिवाजी महाराजआंतरराष्ट्रीय विमानतळ) - रू. 1,182.93 कोटी

6.मेट्रो प्रकल्प मार्ग 12 : कल्याण – तळोजा- रू. 1,500.00 कोटी

7.विस्तारीत मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्प राबविणे- रू. 521.47 कोटी

8. ठाणे ते बोरीवली (संजय गांधी राष्ट्रीय उद्यान) 4 पदरी भुयारी मार्ग- रू. 2,684.00 कोटी

9. मुंबई शहरातील ऑरेंज गेट, पूर्व मुक्त मार्ग ते मरीन ड्राईव्ह येथून सागरी किनारा मागापर्यंत वाहतुकीच्या दळणवळणासाठी भुयारी मार्गाचे बांधकाम- रू. 1,813.40 कोटी

10. उत्तन ते विरार सागरी किनारा प्रकल्प-रू. 2,000.00 कोटी

11. प्रादेशिक स्तरावर जलस्त्रोताचा विकास करणे (सुर्या प्रकल्प, काळु प्रकल्प, देहरजी प्रकल्प)-

रू. 1,645.00 कोटी

12. ठाणे घोडबंदर रस्त्यावरील गायमुख ते फाउंटन हॉटेल जंक्शन पर्यंताच्या भुयारी मार्ग बांधणे- रू. 1,200.00 कोटी13. फाउंटन हॉटेल जंक्शन ते भाईंदर पर्यंत उन्नत मार्ग बांधणे- रू. 1,000.00 कोटी

14. के.एस.सी.नवनगर प्रकल्प (कर्णाळा-साई-चिरनेर-NTDA) - रू. 1,000.00 कोटी

2025-26 या आर्थिक वर्षात हाती घेण्यात आलेले नवीन प्रकल्प

1. मेट्रो मार्ग 5 चा विस्तार: दुर्गाडी (कल्याण) ते उल्हासनगर

2. मेट्रो मार्ग 10: गायमुख ते शिवाजी चौक (मीरा रोड)

3. मेट्रो मार्ग 13 :- शिवाजी चौक (मीरा रोड) ते विरार

4. मेट्रो मार्ग 14: कांजूरमार्ग-बदलापूर

5. ठाणे घोडबंदर रस्त्यावरील गायमुख ते फाउंटन जंक्शनपर्यंतचा भुयारी मार्ग बांधणे. भाग1

6. ठाणे घोडबंदर रोडवरील फाउंटन हॉटेल जंक्शन ते भाईंदर पर्यंत उन्नत रस्त्याचे डिझाइन आणि बांधकाम भाग-2

7. ऐरोली बोगदा ते कटाई नाका रोड (भाग 3)6.71 किमीचा रस्ता

8. विस्तारित मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा प्रकल्पांतर्गत (Extn. MUIP)

अ) मिरा भाईंदर महानगर पालिका क्षेत्रातील कामे :-

1. सुभाषचंद्र बोस मैदान ते उत्तन पर्यंत रस्ता तयार करणे.

2. घोडबंदर- जैसलपार्क 60 मीटर 30 मीटर रुंदीचा रस्ता तयार करणे

3. राष्ट्रीय महामार्ग समांतर घोडबंदर साई पॅलेस ते ठाकुर मॉलपर्यंत 30 मीटर रुंदीचा रस्ता तयार करणे.

4. मिरारोड पुर्व व पश्चिम यांना जोडणारा रेल्वेवरील उड्डाणपूल व रस्ता बांधणे.

ब) ठाणे महानगरपालिका क्षेत्रातील कामे :-

1. ठाणे येथील ओवळा माजिवाडा मतदारसंघातील विविध रस्त्यांचे बांधकाम (23 रस्ते)

क) वसई विरार क्षेत्रातील कामे :-

1. वसई विरार क्षेत्रातील रस्ते, खाडीवरील पुल व रेल्वे उड्डाणपुलांची कामे.

2. वसई विरार शहर महानगरपालिका क्षेत्रातील 4 प्रमुख शहरे व सभोवतालच्या गावांना

जोडणारा 40 मी. रुंदीचा रिंगरोड विकसित करणे.

3. वसई विरार शहर महानगर पालिका हद्दीतील 5 रेल्वे ओव्हर ब्रिज कामांचे बांधकाम.

ड) रायगड जिल्हाअंतर्गत अलिबाग तालुक्यातील रस्त्यांची कामे:-

1. रायगड जिल्हाअंतर्गत अलिबाग तालुक्यातील 3 पॅकेज मधील रस्त्यांची कामे

इ) कुळगांव बदलापूर नगरपरिषद :-

1. कुळगांव बदलापूर KBMC क्षेत्रामध्ये कात्रप ते बेलावली बदलापूर दरम्यान ROB बांधणे

2. कात्रप पेट्रोल पंप ते खरवई जुवेली (बदलापूर बायपास - भाग-2) पर्यंत सीसी रस्त्याचे बांधकाम

अंदाजित उत्पन्न रु. 36,938.69 कोटी असून, वित्तीय तूट रु. 3,248.72 कोटी इतकी आहे. ती अतिरिक्त जमीन विक्री, रोखे, शासनाचे अर्थसहाय्य व वित्तीय संस्था कर्जाद्वारे भागविण्याचे नियोजनआहे.

अपेक्षित उपत्पन्नामध्ये :-

1) राज्य शासनाकडून मिळणारे दुय्यम कर्ज – रू. 2,082.00 कोटी

2) जमिनीची विक्री – रू. 7,344.00 कोटी

3) कर्जाऊ रकमा – रू. 22,327.35 कोटी

4) इतर जमा रकमा – रू. 856.07 कोटी

5) केंद्र महसूल – रू. 305.27 कोटी

6) शासनाचे अनुदान / विकास हक्क – रू. 1,024.00 कोटी

7) नागरी परिवहन (UTF) – रू. 3,000.00 कोटी

यांचा समावेश असून याप्रमाणे एकूण रू. 36,938.69 कोटी उत्पन्न अपेक्षा असून, खर्च सुमारे रू. 40187.49 कोटी असून त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे:-

1) प्रशासकीय खर्च – रू. 373.95 कोटी

2) प्रकल्प देखभाल व संचालन खर्च – रू. 619.95 कोटी

3)कर्मचारी वर्गास अग्रीम व कजे – रू. 11.00 कोटी

4)कर्ज आणि अग्रीम – रू. 101.00 कोटी

5)सर्वेक्षणे / अभ्यास- रू. 336.65 कोटी

6) अनुदाने – रू. 299.75 कोटी

7) प्रकल्पावरील खर्च – रू. 35,151.14 कोटी

8) कर्जाऊ रकमा परतफेड – रू. 488.60 कोटी

9) कर्जाऊ रकमेवरील व्याज व इतर शुल्क – रू. 2,805.37 कोटी

या अर्थसंकल्पावर प्रतिक्रिया देताना मा.मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस म्हणाले की,

*"मुंबई महानगर प्रदेश हा महाराष्ट्राच्या आर्थिक विकासाचा कणा आहे. मुंबई महानगर प्रदेशामधील सुरू असलेली पायाभूत सुविधा प्रकल्पांची कामे राज्याच्या प्रगतीच्या वाटचालीला वेग देत आहेत. दावोस येथे झालेल्या वर्ल्ड इकॉनॉमिक फोरम दरम्यान महाराष्ट्राने एकूण ₹15.70 लाख कोटी गुंतवणुकीच्या 54 सामंजस्य करारांवर स्वाक्षरी केली असून, त्यापैकी एमएमआरडीएने एकट्यानेच 11 सामंजस्य करार करत ₹3.50 लाख कोटींच्या गुंतवणुकीचे करार केले आहेत. हे करार एमएमआरडीएच्या नेतृत्वात साकारले गेले असून,

महाराष्ट्रातील गुंतवणुकीसाठी असलेला जागतिक स्तरावरील विश्वास दर्शवतात. ही अर्थसंकल्पीय तरतूद एक ट्रिलियन डॉलर अर्थव्यवस्थेच्या दिशेने टाकलेले महत्त्वपूर्ण पाऊल आहे."

मा. एकनाथ शिंदे, उपमुख्यमंत्री व प्राधिकरणाचे अध्यक्ष, यांनी या अर्थसंकल्पाला मान्यता देताना म्हणाले. "मुंबई महानगर प्रदेशाचा सर्वांगिण व गतिमान विकास ही आमची सर्वोच्च प्राधान्याची बाब आहे. नव्या मेट्रो मार्गांपासून ते जलस्रोत प्रकल्पांपर्यंत सर्व क्षेत्रात समावेशक प्रगती साधणारा हा अर्थसंकल्प आहे. एमएमआरडीएच्या योजनांमुळे मुंबई जागतिक आर्थिक केंद्र म्हणून पुढे येईल, एमएमआरडीएने सादर केलेला 2025-26चा अर्थसंकल्प हा दूरदृष्टी असलेला, व्यापक आणि मुंबई महानगर प्रदेशाचा बहुआयामी विकास साधणारा दस्तऐवज आहे."

"2025-26 या वर्षासाठी सादर केलेला अर्थसंकल्प हा भविष्यमुखी आहे. 35,000 कोटींपेक्षा अधिक निधी थेट प्रकल्पांसाठी आहे. मेट्रो मार्ग विस्तार, भुयारी मार्ग, जलस्रोत विकास, नवे व्यापार केंद्र – हे सर्व मुंबईमहानगर प्रदेशाच्या भविष्याच्या दृष्टीने महत्त्वाचे पाऊल आहे. एमएमआरडीएचा 2025-26 अर्थसंकल्प हा केवळ आकड्यांचा दस्तऐवज नसून मुंबई महानगर प्रदेशाच्या भविष्याचा आराखडा आहे." **असे प्राधिकरणाचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, म्हणाले.**

मुख्यमंत्री, उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएच्या नेतृत्वाखाली हा अर्थसंकल्प मुंबईसह महानगर प्रदेशाला जागतिक शहर होण्याच्या प्रवासात मैलाचा दगड ठरणार आहे.

PRC/PR/8/2025

PRC/PR/8/2025

Mumbai Metro Master Plan

Mumbai Metro Network Diagram
Mumbai Metro Master Plan

PRC/PR/8/2025