

परिशिष्ट-१

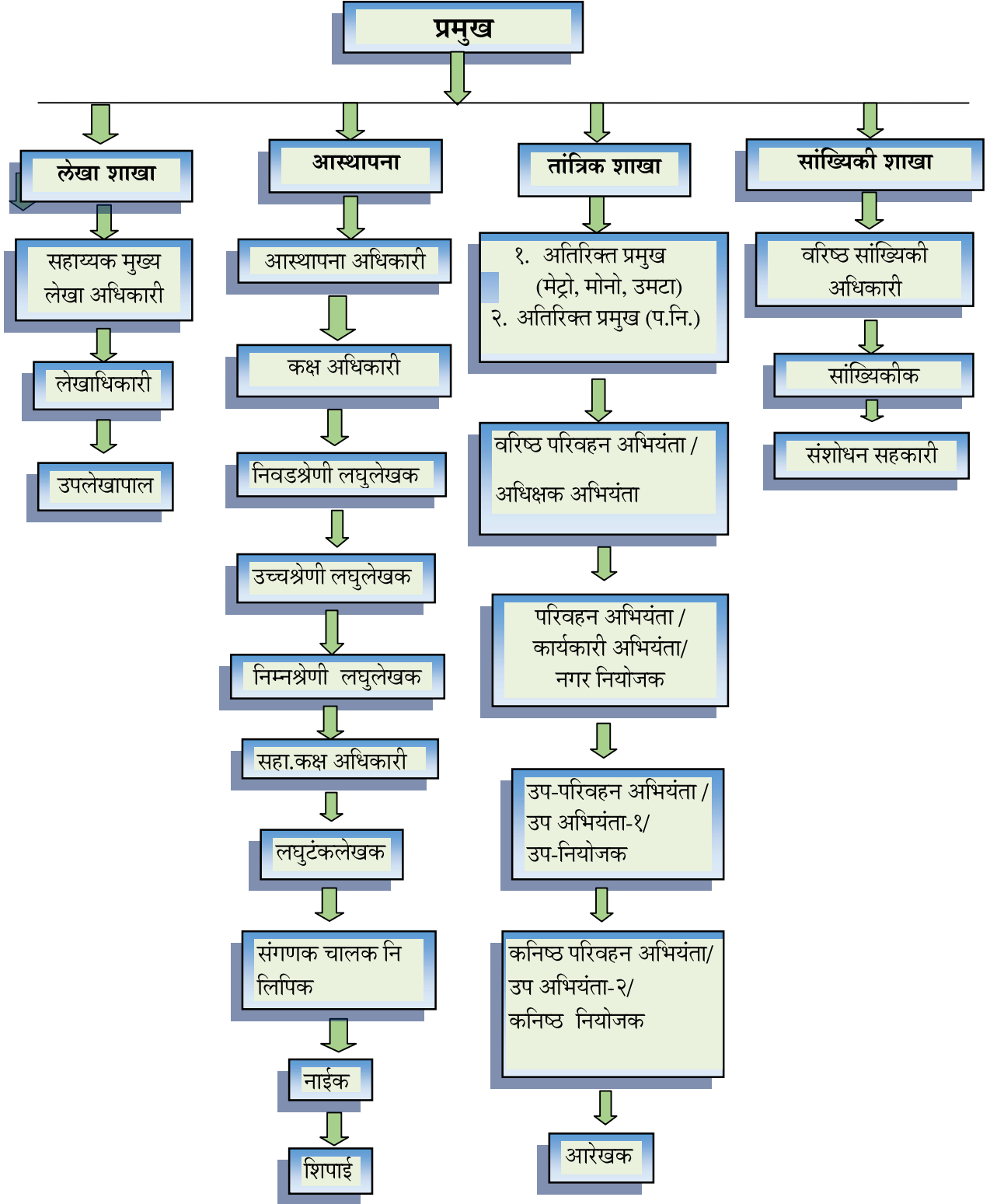
कलम ४ (१) (ख) (एक)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळण विभागामधील कामांचा आणि कर्तव्यांचा तपशील

विभागाचे / शाखेची कर्तव्ये यांचा तपशील :-	
विभागाचे/शाखेचे नाव	परिवहन व दळणवळण विभाग (मुं.म.प्र.वि.प्रा.)
पत्ता	मुं.म.प्र.वि.प्रा. जुनी इमारत, ७ वा मजला अे विंग, २ रा मजला, बी विंग, वांद्रे कुर्ला संकुल, वांद्रे (पूर्व) मुंबई - ४०० ०५१
प्रमुख	प्रमुख, परिवहन व दळणवळण विभाग
प्राधिकरणाचे नाव	मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळण विभाग
कोणत्या मंत्रालयीन खात्याच्या अधिनस्त	नगर विकास विभाग, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई - ४०००३२
कार्यक्षेत्र	मुंबई महानगर प्रदेश
भौगोलिक	१) मुंबई शहर जिल्हा व मुंबई उपनगर जिल्हा २) रायगड जिल्हा (अंशतः) ३) ठाणे जिल्हा (अंशतः)
कार्यानुरूप	मुंबई महानगर प्रदेशात परिवहन विषयक विविध पायाभूत प्रकल्पांची नियोजन, आखणी, वित्त पुरवठा व अंमलबजावणी.
विशिष्ट कार्ये	परिवहन व दळणवळण क्षेत्रात पायाभूत प्रकल्प राबविण्याकरिता निधी पुरवणे, प्रशिक्षण देणे, सर्वेक्षण करून विविध आराखडे तयार करून घेणे व त्याची अंमलबजावणी करणे.
विभाग/कक्ष ध्येय/धोरण	मुंबई महानगर प्रदेशाला आंतरराष्ट्रीय दर्जाचे नागरी क्षेत्र म्हणून उभारणे व त्याकरिता लागणारे परिवहन पायाभूत सुविधांसाठी प्रकल्प राबविणे.
धोरण	यांची सविस्तर माहिती पुढे नमुना (ड) मध्ये उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.
सर्व संबंधित कर्मचारी कार्य कामाचे विस्तृत स्वरूप, उपलब्ध सेवा	मुंबई जिल्हा, मुंबई उपनगर जिल्हा तसेच ठाणे व रायगड (अंशतः) जिल्ह्यात परिवहन व दळणवळण क्षेत्रात पायाभूत प्रकल्प राबविण्याकरिता सर्वेक्षण करून विविध आराखडे तयार करून घेणे व त्याची अंमलबजावणी करणे
मालमत्तेचा तपशील	निरंक
संस्थेच्या संरचनात्मक तक्त्यामध्ये कार्यक्षेत्राचे प्रत्येक स्तरावरचे तपशील	
विभाग/कक्षातील दूरध्वनी क्रमांक व कार्यालयीन कामकाजाच्या वेळा	दूरध्वनी क्र. -२६५९७५१२, सोमवार ते शुक्रवार कार्यालयीन वेळ - सकाळी ९.३० ते सायंकाळी ६.०० वाजेपर्यंत
साप्ताहिक सुट्टी व विशिष्ट सेवेसाठी ठरविलेल्या वेळा	साप्ताहिक सुट्टी प्रत्येक शनिवार व रविवार असून विशिष्ट सेवेसाठी दैनंदिन कार्यालयीन वेळेत

परिशिष्ट-२

विभागाचा पदसोपान :-



परिशिष्ट-३

कलम ४ (१) (ख) (दोन) नमुना 'क'

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळण विभागामधील अधिकारी व कर्मचारी यांच्या अधिकार कक्षा

विभागाचे नाव/शाखेचे नाव :- - परिवहन व दळणवळण विभाग

(क)

अ.क्र.	अधिकार पद	आर्थिक अधिकार	संबंधित कायदा/नियम/आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
१.	प्रमुख(पूर्ण रक्कम) अतिरिक्त प्रमुख (रु २.५ कोटी) अधिक्षक अभियंता (रु २.५ कोटी) कार्यकारी अभियंता (रु १ कोटी)	Original & Revised Technical Sanction for civil Works, (For Originial Works)	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	The Administarative approval is to be obtained from Competent Authority prior to Technical Sanction.
२.	प्रमुख(पूर्ण रक्कम) अधिक्षक अभियंता (रु १ कोटी) कार्यकारी अभियंता (रु. २० लाख)	Technical Sanction for Repairing & Maintenance Works	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	Limited in Budget Provision.
३.	प्रमुख (पूर्ण रक्कम) अधिक्षक अभियंता (रु १२.५ लाख)	To divert the provision for contingency of work not included in estimate.	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	
४.	प्रमुख अधिक्षक अभियंता	To Accord acceptance of Tender. For quoted tendered cost upto Rs. 15.0 Crs. For any tender more than 10% above, it needs to be got approved from the AMC. If excess is beyond 20%, then it shall be got approved from the MC. Rs. 2,50,00,000/- For tenders upto above or below 10%. In case of offer more than 10% but upto 20% above or below, tender need to be approved at one step above. If offer is beyond 20% above or	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	The Tender Recommendation Committee is to be headed by Director (Projects)/ EIC/concerned Chief Engineer (Refer note no.1 below). Tender committee Not reuited (Refer not No. 01.below)

अ.क्र.	अधिकार पद	आर्थिक अधिकार	संबंधित कायदा/नियम/आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
	कार्यकारी अभियंता	below, then it shall be got approved from the AMC. Rs. 50,00,00/- For tenders upto above or below 10%. In case of offer more than 10% but upto 20% above or below, tender need to be approved at one step above. If offer is beyond 20% above or below, then it shall be got approved from the CE/EIC/Dir(Projects).		Tender committee Not required (see note no.1 below also)
५.	अधिक्षक अभियंता (२%) कार्यकारी अभियंता (१०%) उपअभियंता (श्रेणी-१) (२५%) उपअभियंता (श्रेणी-२) (१००%) ५०% where PMC is deployed	Check measurement	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	* For work below Rs.50 00 Lakhs and for maintenance works, no check measurements by SE. In caee, no DE-II is available for the particular work DE-I has to check 100% measurements.
६.	प्रमुख (पूर्ण) अधिक्षक अभियंता (for works costing upto Rs.२.५०Crores) कार्यकारी अभियंता(for works costing upto Rs.५० lakhs)	Payment of R.A. bills	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	Procedure of bill payment for works costing above Rs. 2.5 Cr. PMC-DE-EE-ACAO-SE-CE/EIC/Dir.-CAO Procedure of bill payment : PMC-DE-EE-ACAO-SE-CAO Procedure of bill payment : PMC-DE-EE-ACAO-CAO
७.	प्रमुख (३ महिने) अधिक्षक अभियंता (१५ दिवसांपर्यंत) कार्यकारी अभियंता (१० दिवसांपर्यंत)	Condonation of late acceptance of security deposit	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	On the merit of each case.
८.	प्रमुख	Power to invite tender by short notice	Office Order No. F & A / Del. of	Reason for shorter tender notice to be recorded in

अ.क्र.	अधिकार पद	आर्थिक अधिकार	संबंधित कायदा/नियम/ आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
	(रु.५० लाख)		power/677/2021 Date: 16/06/2021	writing shortening of the notice period shall not be less than for second or subsequent call. Short tender notice period 1) Upto Rs. 5 Lakhs = 5 working day 2) From Rs. 5 to Rs. 50 Lakhs = 8 days 3) Above Rs. 50 Lakhs = 15 days
९.	प्रमुख (रु ३० लाख)	Power to approve expenditure on works/supply of various material without budget provision	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	
१०.	प्रमुख (Full for quoted tendered cost up to Rs.१५.०० Crs) अधिक्षक अभियंता (Full for quoted tendered cost up to Rs. २.५ Crs.)	Power to levy of compensation/ liquidated damages/ penalty on contractor/consultant	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	
११.	प्रमुख (For works costing upto Rs. १५.०० Crs.) अधिक्षक अभियंता (For Works costing upto Rs. २.५ Crs)	Power to grant extension of time limit to contractor	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	All extensions - Macimum up to 25% of original time limit subject to sanction excess over contract cost. Further Extensions - To be got approved from the authority one step above.
१२.	कार्यकारी अभियंता (रु ३ लाख)	Power to carry out work Departmentally without inviting tender.	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	By inviting sealed quotatins
१३.	प्रमुख (रु २५ लाख) अधिक्षक अभियंता (रु ५ लाख) कार्यकारी अभियंता (रु १ लाख)	Survey/investigation prior to work designing and estimate	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	Subject to Administration Approval and budget provision of the project/works.
१४.	प्रमुख (Up to १०% excess beyond quoted tendered cost limited to AA power of MC.	Power to sanction excess over contract cost For original/ maintenance works	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	Only incase where ACE is given full charge/powers of CE.
१५.	प्रमुख (रु १०० लाख)	Appointment of PMC/ Consultant for supervision	Office Order No. F & A / Del. of	1) Subject to Administrative Approval

अ.क्र.	अधिकार पद	आर्थिक अधिकार	संबंधित कायदा/नियम/आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
	पर्यंत) अधिकार अभियंता (रु ५ लाख) कार्यकारी अभियंता/परिवहन अभियंता (रु १ लाख)	/ execution of works	power/677/2021 Date: 16/06/2021	and budget provision of the project/works. 2) By following tender procedure.
१६.	कार्यकारी अभियंता/ परिवहन अभियंता (For all type of tenders)	Power to invite and opening of tender	Office Order No. F & A / Del. of power/677/2021 Date: 16/06/2021	1 st Call Notice Period : 1) Upto Rs. 5 Lakhs = 8 days 2) From Rs. 5 to 50 Lakhs = 15 days 3) Above Rs. 50 Lakhs = 25 days 2 nd Call Notice Period : 1) Upto Rs. 5 Lakhs = 5 working days 2) From Rs. 5 to 50 Lakhs = 8 days 3) Above Rs. 50 Lakhs = 15 days

(ख)

अनु.क्र.	अधिकार पद	प्रशासनिक अधिकार	संबंधित कायदा/ नियम/आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
१.	प्रमुख	अति प्रमुख, वरिष्ठ परिवहन अभियंता, अधिक्षक अभियंता, कार्यकारी अभियंता, परिवहन अभियंता यांचे रजा, प्रवास व महागाई भत्ता देयक, गोपनीय अहवाल, पदोन्नती, बदली.	महाराष्ट्र शासनाने, प्राधिकरणाने वेळोवेळी पारीत केलेले शासन निर्णय, परिपत्रक व इतर संबंधीत आदेश.	

(ग)

अनु.क्र.	अधिकार पद	फौजदारी अधिकार	संबंधित कायदा/नियम/ आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
निरंक				

(घ)

अनु.क्र.	अधिकार पद	अर्धन्यायिक अधिकार	संबंधित कायदा/ नियम/आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
निरंक				

(य)

अनु.क्र.	अधिकार पद	न्यायिक अधिकार	संबंधित कायदा / नियम/आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
निरंक				

परिशिष्ट-४

कलम ४ (१) (ख) (दोन) नमुना 'ख'

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळण विभागामधील अधिकारी व कर्मचारी यांची कर्तव्ये

(क)

अनु.क्र.	अधिकार पद	आर्थिक कर्तव्ये	संबंधित कायदा/ नियम/आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
१	प्रमुख, परिवहन व दळणवळण विभाग	तांत्रिक मान्यता देणे.	सार्वजनिक बांधकाम नियमावली.	

(ख)

अनु.क्र.	अधिकार पद	प्रशासनिक कर्तव्ये	संबंधित कायदा/ नियम/आदेश/राज पत्र	शेरा (असल्यास)
१.	प्रमुख, परिवहन व दळणवळण विभाग	शासनाकडून प्राप्त प्रकरणामध्ये प्राधिकरणाचे अभिप्राय सादर करणे याच बरोबर सर्व प्रशासकीय कामकाज कार्यालयीन वेळेत अद्ययावत ठेवणे.	महाराष्ट्र शासनाने वेळोवेळी पारीत केलेले शासन निर्णय, परिपत्रक व इतर संबंधीत आदेश.	निरंक
२.	अति. प्रमुख परिवहन व दळणवळण विभाग	उपरोक्त कामात प्रमुखांना मदत करणे.	महाराष्ट्र शासनाने वेळोवेळी पारीत केलेले शासन निर्णय, परिपत्रक व इतर संबंधीत आदेश.	निरंक

(ग)

अनु.क्र.	अधिकार पद	फौजदारी कर्तव्ये	संबंधित कायदा/ नियम/आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
निरंक				

(घ)

अनु.क्र.	अधिकार पद	अर्धन्यायिक कर्तव्ये	संबंधित कायदा/ नियम/आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
निरंक				

(य)

अनु.क्र.	अधिकार पद	न्यायिक कर्तव्ये	संबंधित कायदा/ नियम/आदेश/राजपत्र	शेरा (असल्यास)
निरंक				

परिशिष्ट - ५

**कलम ४ (१) (ख) (तीन)
कलम ४ (१) (ख) (दोन) नमुना ख**

मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरणामध्ये कोणताही निर्णय घेताना पाळली जाणारी निर्णय प्रक्रीयेची आणि त्यावरील देखरेखीची पध्दत आणि सोपवलेले व्यक्तिगत उत्तरदायित्व

विभागाचे/शाखेचे नाव	परिवहन व दळणवळण विभाग
कामाचे नाव	मुंबई महानगर प्रदेशात परिवहन सुविधांचे नियोजन, आखणी व बांधणी करून घेणे.
संबंधित तरतुद	MMRDA Act, MCGM DCR, Metro/Tramways Act, MRTTP Act १९६६ नियमावली व तरतुदी
संबंधित अधिनियम	वरीलप्रमाणे
नियम	वरीलप्रमाणे
शासन निर्णय	वरीलप्रमाणे
परिपत्रक क्रमांक	उपरोक्त संदर्भित वेळोवेळी निर्गमित होणारे
कार्यालयीन आदेश	निरंक

अनु. क्र.	कामाचे स्वरूप	कामाचे टप्पे	अपेक्षित कालावधी	प्रत्येक कामाबाबत आणि प्रत्येक टप्प्यावर कर्मचा-यांची व अधिका-यांची भूमिका आणि जबाबदारी	शेरा (असल्यास)
१.	मुंबई महानगर प्रदेशात परिवहन पायाभूत सुविधांचे नियोजन, आखणी व अंमलबजावणी करून घेणे.	१) सतत चालणारी प्रकिया २) प्रकल्प मर्यादित कालावधी		प्रमुख आणि प्रमुखांनी उत्तरदाईत्व दिलेले अधिकारी	

परिशिष्ट — ६

कलम ४ (१) (ख) (चार) नमुना “क”

मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरणात होणा-या कामासंबंधी सर्वसामान्यपणे ठरविलेली भौतिक व आर्थिक वार्षिक उद्दिष्टे

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
१	परिवहन क्षेत्रातील सर्वेक्षणे, आणि अभ्यास .	<p>चालू योजना/नवीन योजना</p> <p>चालू योजना</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे.</p> <p>या योजनेअंतर्गत वाहतूक क्षेत्रातील प्रकल्पांच्या आखणीसाठी आवश्यक असलेली सर्वेक्षणे आणि अभ्यासकार्य या स्वरूपाच्या कामांचा मुख्यतः समावेश आहे. तसेच यामध्ये इतर संस्थांनी/विभागांनी सुरु केलेल्या अभ्यासकार्यामध्ये सहभागी होणे आणि यापूर्वीच मान्यता मिळालेल्या योजनांचा व प्रकल्पांचा पाठपुरावा करणे इत्यादी गोष्टींचा समावेश होतो. यामध्ये खालील योजनांचा समावेश होईल —</p> <p>अ) मुलभूत सांख्यिकी आकडेवारी अंक: “मुंबई महानगर प्रदेशाकरिता परिवहन व दळणवळण विषयक मुलभूत सांख्यिकी आकडेवारी” या नियतकालीकाचे प्रकाशन.</p> <p>ब) मुंबई महानगर प्रदेशातील वाहतूक, परिवहन व्यवस्थापन सर्वेक्षण, अभ्यास आणि इतर संकिर्ण कामे : सर्वकष परिवहन अभ्यासानुसार मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा आणि इतर पायाभूत सुविधांची अंमलबजावणी करतेवेळी वाहतूक आणि परिवहन सर्वेक्षणाची कामे वेळोवेळी हाती घेणे आवश्यक असते. उक्त सर्वेक्षणे आवश्यकतेनुसार हाती घेण्यात येतील. मुंबई महानगर प्रदेशातील विविध योजनांच्या / प्रकल्पांच्या वाहतूक व्यवस्थापन योजना व परिवहन विषयक दृष्टीकोन वेळोवेळी शासनाच्या निर्देशानुसार आवश्यक ते सर्वेक्षण व अभ्यास कार्य हाती घेतले जातील.</p> <p>क) प व द विभागातील अधिकारी कर्मचारी</p>	४.७१	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		यांना विविध प्रशिक्षणे, कार्यशाळा व तत्सम कार्यक्रमांसाठी निर्देशित करणे.		
		योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष : एप्रिल १९७६.		
		काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष: अव्याहत योजना		
		<p>(अ) मुलभूत सांख्यिकी आकडेवारी अंक- “मुंबई महानगर प्रदेशाकरीता परिवहन व दळणवळण विषयक मुलभूत सांख्यिकी आकडेवारी” चा २० वा अंक प्रकाशित झाला आहे. या अंकामध्ये मुंबई महानगर प्रदेशातील परिवहन व दळणवळण विषयक भविष्यकाळातील स्वरूप व अद्ययावत स्थिती विषद करण्यात आलेली असून मुंबई मेट्रो बृहत् आराखडा व मोनोरेल मार्गाचे नकाशे या अंकात प्रकाशित करण्यात येतील. मुंबई महानगर प्रदेशातील पर्यावरण विषयक सांख्यिकी माहिती देखील या अंकात देण्यात आली आहे. २१वा अंक तयार करण्याच्या कामाची सुरुवात पुढील वित्तीय वर्षे २०२२पासून करण्यात येणार आहे. २१ व्या अंकात देखील परिवहन व दळणवळण विषयक सांख्यिकी माहिती अद्यावत करण्यात येईल. तसेच या अंकामध्ये मुंबई महानगर प्रदेशातील पर्यावरणविषयक सांख्यिकी माहिती विस्तृतपणे प्रकाशित करण्यात येईल.</p> <p>याकरीता रुपये १६.०० लाखांचा अंदाजित खर्च अपेक्षित आहे.</p> <p>(ब) मुंबई महानगर प्रदेशातील वाहतूक, परिवहन व्यवस्थापन सर्वेक्षण, अभ्यास आणि इतर संकिर्ण कामे आतापर्यंत खालील अभ्यास कार्ये हाती घेण्यात आले होते-</p> <p>१) वांद्रा-कुर्ला संकुलाभोवती रस्त्यांविषयीच्या योजना, २) मुंबई नागरी पायाभूत सुविधा</p>		

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>प्रकल्पाकरीता तांत्रिक व आर्थिक सुसाध्यता अभ्यास.</p> <p>३) बहूविध (मल्टीप्लेक्सेस) संकुले व मॉल्ससाठी पार्किंगच्या जागेची मागणी व रहदारीच्या खेपांचे सर्वेक्षण.</p> <p>४) वांद्रे कुर्ला संकुलातील वाढीव चटईक्षत्र निर्देशांकामुळे वाढणाऱ्या वाहतुकीचा अभ्यास करणे.</p> <p>५) वांद्रे कुर्ला संकुलांन वाहतूक सुधारणा उपाययोजना.</p> <p>६) मुंबई महानगर प्रदेशात वाहतूक मुल्यांकन अभ्यास/ वाहतूक सुधार करणे.</p> <p>७) पुर्व द्रुतगती मार्गालगत सायन ते ठाणे माजीवाडा जंक्शन या मार्गावर सायकल ट्रॅक व जंक्शन सुधारण्याचे उपाययोजना अभ्यास)</p> <p>८) नरिमन पॉईंट ते कुलाबा /कफ परेड ला जोडणा-या पुलासाठी सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करणे.</p> <p>ड) सॉफ्टवेअर आणि प्रशिक्षणे.</p> <p>१) प व द विभागातील अधिकारी कर्मचारी यांना विविध प्रशिक्षणे, कार्यशाळा व तत्सम कार्यक्रमांसाठी निर्देशित करणे.</p> <p>२) सॉफ्टवेअर आणि प्रशिक्षणे.</p>		
२	मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या निधीमधून वाहतुकीच्या मूलभूत कामांकरिता कर्ज सहाय्य.	<p>चालु योजना/नवीन योजना</p> <p>चालु योजना</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे.</p> <p>मुंबई महानगर प्रदेशातील विविध वाहतूक विषयक मुलभूत कामे हाती घेण्यासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या निधीमधून सुलभ कर्जे मंजूर करुन देणे हे या योजनेचे उद्दीष्ट आहे.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष: १९९१-९२</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख : अव्याहत योजना</p>	१.००	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२१ पर्यंत अपेक्षित कामगिरी :</p> <ul style="list-style-type: none"> सन २००१: सार्वजनिक बांधकाम विभाग, रु ४४.०० कोटी, मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गासाठी जमीन संपादन करण्याकरीता. सन २००१: महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, रु.०.८० कोटी, जलद वाहतूक प्रकल्पाचा अभ्यास. मे, २००६, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, रु.२२३.०० कोटी, मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्ग बांधण्याकरीता. मे, २००६, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, रु.३०२ कोटी, मुंबईतील उड्डाणपूल बांधण्याकरीता. सन २००७-०८ मध्ये महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने कर्जाच्या अटीची पूर्तता आणि करारनाम्यावर स्वाक्षरी केल्यानंतर रु. १२२.४४ कोटी देण्यात आले व रु.३०२.५६ कोटी इतकी रक्कम महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ / सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांना देण्यात आलेल्या इतर कर्जाच्या पत्रफेडीतून वळते करण्यात आले. सन २००८-०९, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ रु. ४००.०० कोटी, अल्प मुदती-करिताचे कर्ज दि. २४/०६/२००९ रोजी रु.२००.०० कोटी पत्रफेड केली व उर्वरित रु.२००.०० कोटीची परतफेड दिनांक ४ ऑक्टोबर, २०११ रोजी केली. सन २००८-०९, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, रु.५००.०० कोटी, 		

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>दिर्घ मुदती-करिताचे कर्ज, वितरीत कर्ज रु.१३७.४५ कोटी.</p> <ul style="list-style-type: none"> सन २००८-०९, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने रु. ५०० कोटी दिर्घ मुदती करिताचे वितरीत रु. १३७.४५ कोटी रकमेपैकी दि. २१ सप्टेंबर २०१५ रोजी रु. १३७.४५ कोटी रुपये परतफेड केली. एस्करो लेखा खाते उघडण्याबाबतची कार्यवाही प्रगतीपथावर. इतर अटींची पूर्तता करण्यासाठी पाठपुरावा चालू. सन १९९७ -९८ सार्वजनिक बांधकाम विभाग - महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, रु, ८१.६५ कोटी, परतफेड रु. ५२५ कोटी, कर्जाच्या रक्कमेतून वळती करण्यात आली. <p>सन २००९-१० नवी मुंबई महानगरपालिका परिवहन उपक्रम, रु. २० कोटी, १८० बस गाड्या खरेदीकरीता कर्ज- सदर कर्जाची परतफेड पूर्णपणे करण्यात आलेली आहे.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दीष्टे</p> <p>१) त्या व्यतिरिक्त सर्वकष परिवहन अभ्यासामध्ये नमूद करण्यात आलेल्या विविध परिवहन व वाहतूक प्रणालींची सुधारणा करण्यासाठी दिलेल्या प्रस्तावांची पूर्तता करण्यासाठी विविध शहरी स्थानिक संस्था, महानगरपालिकांना पालिकांकडून येणाऱ्या वाहतूक विषयक प्रस्तावांची पात्रता तपासून कर्ज सहाय्य उपलब्ध करणे.</p> <p>२) वाहतूक व्यवस्थेसाठी योग्य रचना तयार करण्यासाठी शहरी स्थानिक संस्थांना परिवहन उपक्रम राबविण्यासाठी सहाय्य करणे.</p> <p>३) विविध वाहतूक संस्थांना बस सेवा आणि प्रवासी माहिती प्रणालीमध्ये सुधारणा करणे, तसेच बससेवा खरेदी करण्यासाठी सुलभ कर्ज</p>		

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>सहाय्य पुरविणे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था : सार्वजनिक बांधकाम विभाग, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, सार्वजनिक परिवहन उपक्रम (PTOs). आणि स्थानिक स्वराज्य संस्था (Urban Local Bodies)</p>		
३	मुंबई मेट्रो रेल प्रकल्प मार्ग - १: वसोवा-अंधेरी-घाटकोपर मार्ग	<p>चालु योजना/नवीन योजना</p> <p>चालु योजना</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे.</p> <p>➤ अ) शासन निर्णय दिनांक १९ ऑगस्ट, २००४ नुसार महाराष्ट्र शासनाने वसोवा-अंधेरी-घाटकोपर मार्ग - १ प्रकल्पास मान्यता दिली आहे. सदर मार्गाचे काम खाजगी - सार्वजनिक समभागाचे व बांधा-वापरा-स्वामित्व घ्या व हस्तांतरित करा या तत्वावर सार्वजनिक जलद वाहतूक यंत्रणेचा विकास करण्याचे प्रस्तावित केले.</p> <p>ब) विदा शासनाच्या मंत्रिमंडळाच्या बैठकीमध्ये जून, २००६ च्या शासन निर्णयान्वये या प्रकल्पास मंजूरी दिली आहे. निविदाकारांनी संपूर्ण प्रकल्प खर्च रु.२३५६ कोटी ७०:३० या डेब्ट इक्वीटी प्रमाणात सादर केला आहे. यापैकी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने २६% समभागाची (Equity) भागीदारी आणि उर्वरित व्यवहार्यता तफावत निधी (Viability Gap Funding) रु.६५० कोटी इतका आहे.</p> <p>➤ मेट्रो रेल्वे लाईन - १ करीता सुरक्षाबल व श्वानपथक आणि स्वतंत्र अभियंता यांची उद्दिष्टे :-</p> <ul style="list-style-type: none"> • मध्य व पश्चिम उपनगरांना पूर्व-पश्चिम रेल्वेने जोडणे. • वसोवा आणि घाटकोपर मधील प्रवास वेळ कमी करुन ९१ मिनिटांवरुन २१ मिनिटांवर आणणे. 	६३.५०	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<ul style="list-style-type: none"> महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ, सिद्ध आणि इतर तयार होणाऱ्या व्यापारी विभागांना रेल्वेने जोडणे. अंधेरी आणि घाटकोपर उपनगर स्थानकांमधून मेट्रो स्थानकांपर्यंत मार्ग बदल करण्याची सुविधा उपलब्ध करून देणे. I.B. यांच्या सल्यानुसार मेट्रो लाईनसाठी अधिक सुरक्षिततेची आवश्यकता आहे. त्यांच्या सल्यानुसार मेट्रोरेल्वे संवेदनशील आहे. त्यामुळे मेट्रो स्थानकांमधील Entry, Exit, AFC Compound इत्यादीसाठी व डब्यातून प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांच्या सुरक्षिततेची आवश्यकता आहे. त्यासाठी MSF ची नेमणूक करण्यात येत असते. मेट्रो रेल्वेच्या सुरक्षेकरीता श्वानपथकाची नेमणूक मुंबई मेट्रो वन प्रा.लि.मार्फत करण्यात येत असून त्याकरीता होणाऱ्या खर्चाची प्रतिपूर्ती प्राधिकरणामार्फत करणे. <p>शासन निर्णय दिनांक १९ ऑगस्ट, २००४ नुसार महाराष्ट्र शासनाने वर्सोवा-अंधेरी-घाटकोपर मार्ग - १ प्रकल्पास मान्यता दिली आहे. सदर मार्गाचे काम खाजगी - सार्वजनिक समभागाचे व बांधा-वापरा-स्वमित्व घ्या व हस्तांतरित करा या तत्वावर सार्वजनिक जलद वाहतूक यंत्रणेचा विकास करण्याचे प्रस्तावित केले. मेट्रो लाईन-१ ची कार्ये, देखभाल व दुरुस्तीकरीता स्वतंत्र अभियंता यांची नेमणूक करण्यात आलेली आहे.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष : २००६ - २००७</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख: दिनांक ८ जून, २०१४ पासून प्रवासी वाहतुकीसाठी खुला करण्यात आला आहे.</p> <p>६(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२१ पर्यंत अपेक्षित कामगिरी : सदर प्रकल्प दिनांक ८ जून, २०१४ पासून प्रवासी वाहतुकीसाठी खुला करण्यात आला</p>		

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>आहे.</p> <p>६(ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे: -</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था : विशेष हेतू वाहन (SPV) / मुंबई मेट्रो वन प्रा. लि. कंपनी./मुं.म.प्र.वि.प्रा.</p>		
४	<p>एकीकृत मुंबई महानगर परिवहन प्राधिकरणाचे (UMMTA) अंतर्गत करावयाची कामे.</p>	<p>चालू योजना/नवीन योजना</p> <p>चालू योजना</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे :</p> <p>अ) मुंबई महानगर प्रदेशासाठी एकात्मिक तिकीट प्रकल्पाची अंमलबजावणी करणे (ITS)</p> <p>अ) मुंबई महानगर प्रदेशासाठी एकात्मिक तिकीट प्रकल्पाची अंमलबजावणी करणे (ITS)</p> <p>१) आतापर्यंत पूर्ण झालेल्या 'तिकीट एकात्मिकरण' अभ्यासासंदर्भात अहवालाचे पुनर्विलोकन करणे.</p> <p>२) मुंबई महानगर प्रदेशासाठी 'स्मार्ट कार्डचे डिझाईनच्या तांत्रिक बाबी अंतिम करणे.</p> <p>३) निविदा दस्तावेज आणि प्रक्रिया करणे.</p> <p>(ब) कुशल परिवहन प्रणालीचा (Intelligent Transport System, ITS Study) अभ्यास-</p> <ul style="list-style-type: none"> रस्त्यावरील वाहनांच्या अनुकूल रहदारीकरीता ट्रॅफिक सिग्नल यांचे स्वयंचलित समन्वयन. सामान्य बहु-मजली पार्किंग उपाय योजना. महामार्ग वाहतूक व्यवस्थापन. बस प्रवासी माहिती प्रदर्शन प्रणाली, बस थांब्यावरील प्रवाशांना पुढील बस आगमन वेळेची माहिती देणे. जवळच्या सार्वजनिक वाहतूक जसे की, ट्रेन/मेट्रो स्थानक येथून इलेक्ट्रिक वाहने चालवणे व पार्क करणे. 	०.५०	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>टोल प्लाझा येथील वाहनांची गर्दी कमी करण्याच्या उपाययोजना.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष :</p> <p>अ. जुलै, २०१७ ब. मार्च, २०१७</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख : अव्याहत योजना</p> <p>६(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंत अपेक्षित कामगिरी</p> <p>अ) मुंबई महानगर प्रदेशात एकात्मिक तिकिटीकरण पध्दतीची अंमलबजावणी करण्यासाठी वैशिष्ट्यांचे अद्यावतीकरण आणि तांत्रिक सहाय्य पुरवण्यासाठी प्रक्रियेतुन M/s PricewaterhouseCoopers Pvt. Ltd, India आणि M/s. Hyperion Systems Ltd, UK (Consult Hyperion) यांची सल्लागार म्हणुन नेमणूक केली. सल्लागाराकडून अंतिम अहवाल पूर्ण होणे लवकरच अपेक्षित आहे, यासाठी उल्लेखित (२) दोन निविदा प्रक्रिया प्रकाशित केल्या आहेत. निविदा प्रक्रिया प्रगती पथावर आहे.</p> <p>ब) कुशल परिवहन प्रणाली चा अभ्यास (Intelligent Transport System, InTS Study) करिता सल्लागारांची नियुक्ती.</p> <p>६(ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी/उददीष्टे :</p> <p>(१) निविदा प्रस्ताव तयार करण्यात आला आहे.</p> <p>(२) एकात्मिक तिकीट प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीस सुरुवात.</p> <p>ब) कुशल परिवहन प्रणालीची अंमलबजावणी करणे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था : मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
५.	राष्ट्रीय सार्वजनिक वाहतूक प्रशिक्षण व संशोधन केंद्र (NaMTTRI).	<p>चालु योजना/नवीन योजना</p> <p>चालु योजना</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून</p>	०.०५	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>साध्य करावयाची उद्दिष्टे :</p> <p>भारत सरकारने व परिवहन विभाग, अमेरिका (DoT, USA) यांच्या बरोबर दिनांक २४ सप्टेंबर, २००७ रोजी, सार्वजनिक परिवहन व विज्ञान या क्षेत्रामध्ये परस्पर सहाय्य करण्यासाठी सहकार्य ज्ञापन (Memorandum Of Co-Operation) वर स्वाक्षरी केली. तसेच महाराष्ट्र शासनानेही व फेडरल ट्रान्सीट अॅडमिनीस्ट्रेशन (FTA) परीवहन विभाग अमेरिका यांच्याबरोबर दिनांक २९ सप्टेंबर, २००८ रोजी वरीलप्रमाणे सहकार्य ज्ञापनावर स्वाक्षरी केली. या अनुषंगाने राष्ट्रिय सार्वजनिक वाहतूक प्रशिक्षण व संशोधन केंद्राची स्थापना करणे यावर सहमती करण्यात आली. परस्पर सहकार्य व सहयोगामध्ये समाविष्ट क्षेत्र पुढील प्रमाणे :-</p> <p>सार्वजनिक परिवहन, आंतरराष्ट्रीय परिवहन, परिवहन सुरक्षितता, अपंग व्यक्तीसाठी परिवहन व्यवस्था, अत्याधुनिक परिवहन प्रणाली, वाहतूक व परिवहन माहिती केंद्र, सार्वजनिक परिवहनामध्ये क्षमता उभारणी व प्रशिक्षण आणि परस्पर हितसंबंधीत इतर क्षेत्र. वरील विषयांचे या संस्थेमार्फत नियमितपणे प्रशिक्षण कार्यक्रमाचे आयोजन केले जाईल.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष:</p> <p>सन २००९</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख:</p> <p>चालू योजना</p> <p>६(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी :</p> <p>NaMTTRI अंतर्गत २००९ पासून ७ प्रशिक्षण कार्यक्रम राबविण्यात आले असून त्यामध्ये खालील विषयांचा समावेश होतो.</p> <ul style="list-style-type: none"> परिवहन योजना सुरक्षितता 		

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<ul style="list-style-type: none"> अद्यावत परिवहन प्रणाली एकात्मिक भाडे पध्दती पर्यावरणाचे रक्षण ध्वनी प्रदुषण व त्यावरील नियंत्रण परिवहन पुरक विकास (TOD) नियोजन आणि संरचनेतील सुरक्षा एक महत्वाचा घटक दिनांक ११ एप्रिल, २०१५ रोजी श्री. अँथोनी फॉक्स, सचिव, परिवहन विभाग अमेरिका यांच्या उपस्थितीत एक दिवसीय कार्यशाळेचे आयोजन करण्यात आले होते. या कार्यशाळेत खालील विषयांवर मार्गदर्शन करण्यात आले. <p>१) मेट्रो अंमलबजावणी योजना</p> <p>२) अद्यावत शहर.</p> <p>३) प्रकल्प मुल्यांकन आणि कार्यान्वयीत झाल्यानंतरचे मुल्यांकन</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे :</p> <p>सार्वजनिक जलद परिवहन नियोजन संकल्पना अंमलबजावणी यासंबंधीचे अल्पावधी प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित करण्याचे प्रयोजन आहे. तसेच मेट्रो/मोनो रेल व प्राधिकरणाशी संबंधित विषयावर प्रशिक्षण आयोजित करण्याचे प्रयोजन आहे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था : मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
६	मुंबई मेट्रो बृहत आराखड्यातील मेट्रो मार्गाचे पुनर्विलोकन व अद्यावतीकरण आणि सविस्तर प्रकल्प अहवाल.	<p>चालू योजना/नवीन योजना</p> <p>चालु योजना</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे :</p> <p>(ग) मेट्रो मार्ग १३- घोडबंदर पुल-विरार (३०.०० कि.मी.) - प्राधिकरणाने मेट्रो मार्ग-१३ (घोडबंदर पुल ते वसई विरार) चा सविस्तर</p>	४.४७	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>प्रकल्प अहवाल तयार करण्यासाठी मे.दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (DMRC)यांची सल्लागार म्हणून ऑगस्ट,२०१८मध्ये नियुक्ती केली असून सदर काम प्रगतीपथावर आहे. सदर अहवाल तयार होण्याकरीता सुमारे ९ महिन्यांचा कालावधी अपेक्षित आहे. या मार्गाची एकूण अंदाजित लांबी २४ कि.मी. आहे. हा मार्ग मेट्रो मार्ग-१० (गायमुख - दहिसर) ला जोडला जाणार असून वर्सोवा चार फाटा येथे मार्ग अदलाबदलीची सुविधा उपलब्ध होणार आहे. वसई - विरार ठाणे,घोडबंदर परिसरातील रहिवाशांना या मार्गामुळे नक्कीच फायदा होईल.</p> <p>(घ) मेट्रो मार्ग ८- छत्रपती शिवाजी आंतरराष्ट्रीय विमानतळ ते नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळाला जोडणारा जलद मेट्रो मार्ग छत्रपती शिवाजी आंतरराष्ट्रीय विमानतळ ते नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळाला जोडणारी जलद मेट्रो मार्गाने जोडण्याच्या दृष्टीकोनातून अंधेरी (पूर्व) - घाटकोपर - मानखुर्द - पनवेल या जलद मेट्रो मार्गाचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यासाठी मे. दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (DMRC) यांची एकस्त्रोत तत्वावर नियुक्ती करण्यात आली आहे. सदर अभ्यासासाठी रु. १.२ कोटी खर्च होणार असून मसूदा अहवाल मार्च, २०२० मध्ये प्राधिकरणास सादर करण्यात आले आहे.</p> <p>(त) मेट्रो मार्ग -५ चा विस्तार दुर्गाडी (कल्याण) ते उल्हासनगर या मार्गासाठी योग्य त्या सार्वजनिक वाहतूक (Transit) प्रणालीसाठी तांत्रिक व आर्थिक (Techno-Economic) सुसाध्यता आणि सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याकरिता सल्लागाराची नियुक्ती करण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे.</p>		

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>(ह) मेट्रो मार्ग १४ — कांजूरमार्ग-बदलापूर मेट्रो</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष.</p> <p>(अ) मुंबई मेट्रो बृहत आराखडयातील मेट्रो मार्गाचे पुनर्विलोकन व अद्यावतीकरण (११८ कि.मी) (सविस्तर प्रकल्प अहवाल बनविणे) - मे, २०१५</p> <p>(ब) एप्रिल २०१५</p> <p>(क) डिसेंबर, २०१६</p> <p>(ड) २०१८</p> <p>(इ) ऑगस्ट, २०१८</p> <p>(फ) ऑगस्ट, २०१८</p> <p>(ग) ऑगस्ट २०१८</p> <p>(घ) सप्टेंबर २०१६</p> <p>(त) नोव्हेंबर २०२३(अपेक्षित)</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख.</p> <p>(अ) डिसेंबर २०१८</p> <p>(ब) सप्टेंबर २०१७</p> <p>(क) सप्टेंबर, २०१७</p> <p>(ड) ऑक्टोबर २०१८</p> <p>(इ) ऑक्टोबर २०१८</p> <p>(फ) ऑक्टोबर २०१८</p> <p>(ग) मे, २०१९</p> <p>(घ) मार्च, २०२४</p> <p>(त) एप्रिल, २०२४</p> <p>६ (अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंत अपेक्षित कामगिरी/</p> <p>(अ) मुंबई मेट्रो बृहत आराखडयातील मेट्रो मार्गाचे पुनर्विलोकन व अद्यावतीकरण (११८ कि.मी) (सविस्तर प्रकल्प अहवाल बनविणे)</p> <ul style="list-style-type: none"> • दहिसर - डि.एन.नगर - वांद्रे -२७ कि.मी. • वांद्रे - मानखुर्द - १३ कि.मी. • वडाळा-घाटकोपर-तीन हात नाका-कासारवडवली -३२ कि.मी. • दहिसर (पू) ते अंधेरी (पू) - १८ कि.मी. • अंधेरी (पू) ते वांद्रे (पू) - ९ कि.मी. 		

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>वरील मार्गांचा सविस्तर प्रकल्प अहवालास प्राधिकरणाने तसेच राज्य मंत्रिमंडळाने मान्यता दिली असून पुढील काम प्रगतीपथावर आहे.</p> <p>(ब) ठाणे - भिवंडी - कल्याण मेट्रो प्रकल्प – निविदा प्रक्रिया प्रगतीपथावर आहे.</p> <p>(क) निविदा प्रक्रिया चालू आहे.</p> <p>(ड) शासन मान्यता २३ जुलै, २०१९ रोजी मिळली आहे.</p> <p>(इ) शासन मान्यता २३ जुलै, २०१९ रोजी मिळली आहे.</p> <p>(फ) शासन मान्यता २३ जुलै, २०१९ रोजी मिळली आहे</p> <p>(ग) सल्लागारामार्फत सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे.</p> <p>(घ) सल्लागारामार्फत सादर केलेल्या सविस्तर प्रकल्प अहवालास प्राधिकरणाची मान्यता प्राप्त करणे.</p> <p>(त) सल्लागारामार्फत सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम चालू आहे.</p> <p>योग्य त्या सार्वजनिक वाहतूक (Transit) प्रणालीसाठी तांत्रिक व आर्थिक (Techno-Economic) सुसाध्यता आणि सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याकरिता सल्लागाराची नियुक्ती करण्यासाठी निविदा मागविण्यात आल्या असून सल्लागार नियुक्त करण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे. सल्लागार नियुक्त झाल्यानंतर सादर काम चालू केले जाईल.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे :</p> <p>(आ) मुंबई मेट्रो बृहत आराखडयातील मेट्रो मार्गांचे पुनर्विलोकन व अद्यावतीकरण (११८ कि.मी) (सविस्तर प्रकल्प अहवाल बनविणे)</p> <ul style="list-style-type: none"> • दहिसर - डि.एन.नगर - वांद्रे - २७ कि.मी. • वांद्रे - मानखुर्द - १३ कि.मी. • वडाळा-घाटकोपर-तीन हात नाका-कासारवडवली -३२ कि.मी. 		

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<ul style="list-style-type: none"> दहिसर (पू) ते अंधेरी (पू) - १८ कि.मी. अंधेरी (पू) ते वांद्रे (पू) - ९ कि.मी. <p>वरील मार्गांचा सविस्तर प्रकल्प अहवालास प्राधिकरणाने तसेच राज्य मंत्रिमंडळाने मान्यता दिली असून पुढील काम प्रगतीपथावर आहे.</p> <p>(ब)ठाणे-भिवंडी-कल्याण मेट्रो प्रकल्प-निविदा प्रक्रिया प्रगतीपथावर आहे.</p> <p>(क) निविदा प्रक्रिया चालू आहे.</p> <p>(ड) शासन मान्यता २३ जुलै, २०१९ रोजी मिळली आहे.</p> <p>(इ) शासन मान्यता २३ जुलै, २०१९ रोजी मिळली आहे.</p> <p>(फ) शासन मान्यता २३ जुलै, २०१९ रोजी मिळली आहे.</p> <p>(घ) सल्लागारामार्फत सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे.</p> <p>(त) सल्लागारामार्फत सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे. योग्य त्या सार्वजनिक वाहतूक (Transit) प्रणालीसाठी तांत्रिक व आर्थिक (Techno-Economic) सुसाध्यता आणि सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याकरिता सल्लागाराची नियुक्ती करण्यासाठी निविदा मागविण्यात आल्या असून सल्लागार नियुक्त करण्याचे कामप्रगतीपथावर आहे. सल्लागार नियुक्त झाल्यानंतर सदर काम चालू केले जाईल.</p> <p>(ह) सल्लागारामार्फत सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे.</p>		
७	मुंबई मेट्रो स्थानकांसाठी नियोजन आणि बहु-वाहतूक एकत्रीकरण डिझाईन (आराखडा) (Planning and Design of Multimodal	<p>चालू योजना/नवीन योजना :</p> <p>चालू योजना :</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे.</p> <p>अ) मेट्रो मार्ग २ अ : दहिसर-डि.एन.नगर आणि ७ : अंधेरी- दहिसर</p> <p>ब) मेट्रो मार्ग २ ब : डी.एन.नगर ते मंडाळे</p> <p>क) मेट्रो मार्ग ४ : वडाळा-घाटकोपर-मुलुंड-</p>	८५४.६३	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
	Integration at stations of Metro Lines.)	<p>ठाणे-कासारवडवली</p> <p>ड) मेट्रो मार्ग ६: स्वामी समर्थ नगर-विक्रोळी</p> <p>इ) मेट्रो मार्ग ७A & ९ : दहिसर-मिराभाईदर ; अंधेरी ते छ.शि.म.आं.विमानतळ</p> <p>फ) मेट्रो मार्ग ५ :ठाणे भिवंडी कल्याण उद्दीष्टे</p> <p>-</p> <p>१. मेट्रो स्थानक प्रभावित क्षेत्रामधील पादचारी व वाहतूक रहदारीचे नियोजन.</p> <p>२. पायाभूत सुविधा सुधारणा.</p> <p>३. मेट्रो स्थानक क्षेत्राचे सुशोभिकरण.</p> <p>४. मेट्रोतील प्रवाशांना आपल्या निश्चित जागी पोहचण्यासाठी सार्वजनिक वाहतूक मार्गाचे नियोजन.</p> <p>या कामाच्या अंमलबजावणीसाठी सामग्री प्रमाण अंदाज व निविदा दस्तावेज बनवणे.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष.</p> <p>अ) ५ नोव्हेंबर , २०२०</p> <p>ब) जानेवारी, २०२४ (अभ्यास : जाने-२०२२)</p> <p>क) एप्रिल, २०२१</p> <p>ड) फेब्रुवारी, २०२०</p> <p>इ) डिसेंबर, २०२१</p> <p>फ) जानेवारी २०२३</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख.</p> <p>अ) २५ नोव्हेंबर , २०२२</p> <p>ब) एप्रिल, २०२५</p> <p>क) मार्च, २०२४</p> <p>ड) डिसेंबर, २०२०</p> <p>इ) मार्च, २०२४</p> <p>फ) डिसेंबर २०२३</p> <p>६. (अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंत अपेक्षित कामगिरी/</p> <p>अ) सदर काम मेट्रो मार्ग २अव ७ वर सुरू झाले असून ९०% काम पूर्ण झाले आहे.</p> <p>ब) अंतिम अहवाल सादर करण्यात आले आहे.</p> <p>क) आराखडा तयार करण्याचे काम सुरू आहे.</p> <p>ड) सल्लागार नियुक्तीचे काम सुरू आहे</p>		

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>इ) आराखडा तयार करण्याचे काम सुरु आहे फ) सल्लागाराचे काम सुरु आहे.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दीष्टे :</p> <p>अ) कंत्राटदार व प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागाराद्वारे स्थापत्य कामे करणे व मेट्रो मार्ग २अ ७ च्या कामाबरोबर पूर्ण करणे. ब) कंत्राटदाराची नियुक्ती करण्याकरीता निविदा मागविण्यात येईल. क) आराखडा अंतिम करून कंत्राटदाराची नियुक्ती करणे. ड) सल्लागार नियुक्ती करून निविदा दस्तावेज तयार करणे इ) आराखडा अंतिम करून कंत्राटदाराची नियुक्ती करणे. फ) संकल्प चित्र/ आराखडा बणविण्यासाठी सल्लागार नियुक्तीचे काम चालू आहे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
८	<p>माथेरान येथे फ्युनिक्युलर रेल्वे प्रणालीची अंमलबजावणी सार्वजनिक-खाजगी भागीदारी तत्वावर करण्यासाठी सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करणे. (Matheran Funicular Railway)</p>	<p>चालू योजना/नवीन योजना चालू योजना योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे. सदर प्रकल्पामुळे माथेरान पर्यटन स्थळास जाणाऱ्या पर्यटकांच्या संख्येत वाढ होऊन, वेळेची व इंधनाची बचत, सुरक्षित व आरामदायक प्रवास होऊन ध्वनी व हवेचे प्रदूषण कमी होईल. योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष. मार्च, २०२४ काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख. मार्च, २०२५ ६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/ या प्रकल्पासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने २००९ मध्ये व्यवहार्यता अहवाल</p>	१.५	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>तयार करण्यासाठी RITES ची नियुक्ती केली होती. व्यवहार्यता अहवाल २०१० मध्ये सादर केला. मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने या प्रकल्पाची अंमलबजावणी करण्यासाठी अद्ययावत व्यवहार्यता अहवाल अहवाल तयार करण्याची गरज भासली. हा प्रकल्प माथेरान येथे प्रस्तावित आहे. या प्रकल्पाचा अद्यावत अहवाल सल्लागारामार्फत तयार करण्यासाठी लागणारा खर्च रुपये ९ लाख + सेवा कर आहे. सल्लागाराने अंतिमअहवाल सादर केला आहे. सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यासाठी निविदा प्रक्रिया काम प्रगती पथावर आहे.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दीष्टे :</p> <p>सविस्तर अहवाल तसेच निविदा दस्तऐवज तयार करून या प्रकल्पाची अंमलबजावणी सुरु लवकरच होणे अपेक्षित आहे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
९	कांजूरमार्ग ते बदलापूर या मार्गाकरीता योग्य जलद परिवहन सेवेची अंमलबजावणी करण्याबाबत.	<p>चालू योजना/नवीन योजना</p> <p>चालू योजना :</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे.</p> <p>मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरणामार्फत सदर प्रकल्पाची अंमलबजावणी (PPP) तत्त्वावर ई-निविदा प्रस्ताव मागविण्यात येईल आणि Concessioner ची नियुक्ती करण्यात येईल.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष.</p> <p>फेब्रुवारी, २०२०</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख.</p> <p>मार्च, २०२६</p> <p>६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/ सदर मार्गाचा प्रकल्प अहवाल बनविण्याचे काम चालू असून सदर मार्गाच्या</p>	३.३०	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>अंमलबजावणीसाठी जून २०२४ निविदा प्रस्ताव मागविण्याचे अपेक्षित आहे.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे :</p> <p>सदर मार्गाच्या अंमलबजावणी साठी Concessionaire ची नियुक्ती करणे आणि प्रत्यक्ष अंमलबजावणीची सुरवात करणे. कांजुरमार्ग ते बदलापूर मेट्रो रेल्वे ने जोडण्यासाठी प्राधिकरणाने मे. MM SPA या इटालियन संस्थेस सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यास माहे मे २०१९ मध्ये नियुक्त केले आहे. सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम प्रगतीपथावर असून मसुदा अहवाल माहे मार्च, २०२१ मध्ये प्राप्त झाला आहे. सद्यस्थितीत आय.आय.टी (IIT) मुंबई द्वारे मेट्रो लाईन १४ चे पीअर रिव्हीयचे करण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
१०	<p>पूर्व द्रुतगती मार्गालगत सायन ते ठाणे (माजीवाडा जंक्शन) या मार्गावर रेट्रो-रेफ्लेक्टिव्ह अनिवार्य, सूचनात्मक आणि सावधगिरीचे बोर्ड आणि रोड मार्किंग करणे.</p>	<p>चालू /नवीन योजना :</p> <p>चालू योजना :</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे.</p> <p>(पूर्व द्रुतगती मार्गालगत सायन ते ठाणे (माजीवाडी जंक्शन) या मार्गावर रेट्रो-रेफ्लेक्टिव्ह अनिवार्य, सूचनात्मक आणि सावधगिरीचे बोर्ड Traffic Signages बसविणे)</p> <ol style="list-style-type: none"> १) वाहनचालकास वाहतूकीच्या चिन्हांद्वारे सुव्यवस्थित माहिती प्रदान करून रस्त्याची सुरक्षा आणि कार्यक्षमता वाढविणे. २) वाहनचालकांस सुरक्षित, एकसमान आणि कार्यक्षमपणे वाहन चालविण्यासाठी सूचना, दिशा आणि सावधगिरी सूचित करणे. ३) सूचनात्मक आणि सावधगिरीचे बोर्ड देखभाल करणे. ४) रोड मार्किंग करणे. 	०.००	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष. डिसेंबर-२०१९</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख. डिसेंबर-२०१९</p> <p>६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/ : पूर्व द्रुतगती मार्गालगत सायन ते ठाणे (माजीवाडी जंक्शन) या मार्गावर रेट्रो-रेफ्लेक्टिव्ह अनिवार्य, सूचनात्मक आणि सावधगिरीचे बोर्ड बसविण्यासाठी कंत्राटदार नेमणूक करण्याची प्रक्रिया सुरु झाली असून खालीलप्रमाणे ई-निविदा प्रस्ताव प्राप्त झाले आहेत.</p> <p>अ) वाहतूक दिशादर्शक व सावधगिरी फलक-ई-निविदा प्राप्त</p> <p>ब) रोड मार्किंग करणे- ई-निविदा सदर ई-निविदांचे मुल्यमापन सुरु आहे.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे : प्रधिकरणाने दिनांक २९ सप्टेंबर, २०२२ रोजी पूर्व द्रुतगती महामार्ग व पश्चिम द्रुतगती महामार्ग देखभाल दुरुस्तीकरिता कायमस्वरूपी बृहन्मुंबई महानगरपालिकाकडे हस्तांतरीत करण्यात आला आहे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
११	मेट्रो मार्ग ७ च्या स्थानकांसाठी उन्नत पादचारी मार्गांचे बांधकाम करण्यासाठी सविस्तर अभियांत्रिकी संरचना तसेच प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार नियुक्ती व प्रकल्प	<p>चालू /नवीन योजना : चालू योजना :</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे. मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरणामार्फत सदर प्रकल्पाची अंमलबजावणी (EPC) तत्वावर ई-निविदा प्रस्ताव मागविण्यात येईल आणि कंत्राटदाराची नियुक्ती व प्रकल्प अंमलबजावणी करण्यात येईल.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष. :</p>	७३.१०	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
	अंमलबजावणी करणे.	<p>डिसेंबर, २०२१ काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख. : मार्च, २०२५</p> <p>६. (अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी : मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरणामार्फत सदर प्रकल्पासाठी सविस्तर अभियांत्रिकी संरचना तसेच प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार नियुक्ती करण्यात आलेली आहे. तसेच इ-निविदा मागाऊन अंमलबजावणीकरिता टप्पा १ व २ साठी नियुक्ती करण्यात आलेली आहे. ८०% काम पूर्ण झाले आहे.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दीष्टे : टप्पा १ व २ आणि ३ ची अंमलबजावणी सुरु आहे व टप्पा ३ च्या उर्वरित कामासाठी कंत्राटदार नियुक्ती करून अंमलबजावणीस सुरुवात करणे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
१२	पश्चिम द्रुतगती महामार्गावर प्रवेश नियंत्रण शहरी संरेखन, वाहतूक प्रणाली संरेखन तसेच मुंबईत वाढील वाहतुकीसाठी सिग्नल फ्री जंक्शन सुधारणा (Access Control System On WEH) आणि अंमलबजावणी करणे.	<p>चालू /नवीन योजना : चालू योजना : योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे. : पश्चिम द्रुतगती महामार्ग हा मुंबई शहरातील महत्त्वपूर्ण मार्ग असून या मार्गाचा प्रारंभ दक्षिणेस स्वामी विवेकानंद मार्गावरील (S.V.Road) माहिम जंक्शन पासून होऊन उत्तरेस दहिसर टोलनाक्यास संपतो. सदर मार्गाची एकूण लांबी २५.३३ कि.मी. असून रुंदी ६१ मी. ते ७२ मी. एवढी आहे. पश्चिम द्रुतगती महामार्गावर सुमारे ३ लाख वाहने दररोज ये-जा करत असून वाहनधारकांना वाहतूक कोंडी, वेळेचा अपव्यय, प्रदुषण व इंधनाचा अपव्यय इ. समस्यांना सामोरे जावे लागत आहे.</p>	०.००	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>सद्यस्थितीत, पश्चिम द्रुतगती मार्गावर स्थानिक व लांब पल्ल्याची वाहतूक एकमेकास दुभंगत होत असल्यामुळे वाहतूकीची कोंडी निर्माण होते त्यासाठी स्थानिक रहदारी व लांब पल्ल्यांच्या वाहतुकीला नियंत्रित व वेगळे करणे अत्यंत गरजेचे आहे. या समस्येवर मात करण्यासाठी दीर्घकालीन उपाययोजना करणे महत्त्वाचे आहे. त्यास अनुसरून प्राधिकरणाने प्रस्तावित काम आरेखित केले असून भविष्यात वाहतूक कोंडीची समस्या नियंत्रित करण्याचा प्रस्ताव आहे. वरील हेतू साध्य करण्यासाठी व परिवहन सेवेमधील सुनिच्छित उपाय योजना तयार करून पश्चिम द्रुतगती मार्ग हा पूर्णतः नियंत्रित प्रवेश मार्ग (Access Control) करण्याच्या उद्देशाने प्राधिकरणाने माहे सप्टेंबर, २०१९ मध्ये मे. लुईस बर्जर कन्सलटंसी प्रा. लि. या जागतिक सल्लागाराला दीर्घकालीन उपाययोजना तयार करण्यासाठी तांत्रिक व आर्थिक व्यवहार्यता अभ्यास आणि सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याकरीता नियुक्त करण्यात आले आहे. या अभ्यासांतर्गत खालील वाहतूक उपयांची अंमलबजावणी करण्यात आली आहे.</p> <p>१) कलानगर जंक्शन येथील वाहतूक बेटांचे सुशोभीकरण.</p> <p>२) कलानगर ते वाकोला दरम्यान दुतर्फा सायकल ट्रक, पदपथाची अंमलबजावणी करणे.</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे.</p> <p>पश्चिम द्रुतगती महामार्गावरील कलानगर जंक्शनचे सौंदर्यरिकरण आणि विकास योजनेच्या प्रारंभाची तारीख डिसेंबर २०२१ काम पूर्ण होण्याची तारीख सप्टेंबर, २०२२. या कामांची निवीदा प्रक्रियेचे काम पूर्ण झाले असून कंत्राटदार निवडण्यात आला आहे.</p>		
१३	पश्चिम द्रुतगती	चालू /नवीन योजना :	०.००	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
	महामार्गावर (माहिम ते दहिसर) वर मार्ग वाहतूक दिशा दर्शक चिन्हे आणि रोड मार्किंगची अंमलबजावणी करणे.	<p>चालू योजना :</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे. :</p> <p>मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरणामार्फत पश्चिम द्रुतगती महामार्गावर वाहतूक दिशा दर्शक आणि लेन मार्किंगची अंमलबजावणी करण्याचे नियोजित असून सदर दिशा दर्शक चिन्हांमुळे पश्चिम द्रुतगती मार्गावरील होणाऱ्या अपघात कमी होऊन प्रवाशांना वाहतूक संबंधीत नियमांचा बोध होऊन महामार्गावरील वाहतूक सुरळीत पार पडण्यास मदत होईल.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष.</p> <p>रोड मार्किंग :- मे, २०२०</p> <p>दिशा दर्शक फलक :- नोव्हेंबर, २०२०</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख.</p> <p>रोड मार्किंग :- फेब्रुवारी, २०२१.</p> <p>दिशा दर्शक फलक :- एप्रिल, २०२२.</p> <p>देखभाल :- एप्रिल, २०२६</p> <p>६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/ :</p> <p>पश्चिम द्रुतगती महामार्गावर वाहतूक दिशा दर्शक चिन्हे आणि लेन मार्किंग ची अंमलबजावणी करण्यासाठी निविदा दस्तावेज प्रक्रिया करून कंत्राटदाराची नियुक्ती करणे.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे :</p> <p>सदर प्रकल्प बृहन्मुंबई महानगरपालिकेकडे हस्तांतरीत करण्यात आली आहे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
१४	वांद्रे-कुर्ला संकुलामध्ये आवश्यक असणाऱ्या वाहतूक	<p>चालू /नवीन योजना :</p> <p>चालू योजना :</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे. :</p> <p>वांद्रे-कुर्ला संकुलामध्ये वाहतूक सुरळीतपणे</p>	५.००	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
	उपाययोजनांची व रोड मार्किंग आणि दिशा दर्शक फलकाची अंमलबजावणी करणे.	<p>ठेवण्यासाठी विविध उपाय योजनाची आवश्यकता असते जसे की, सिग्नल सिस्टीम बॅरीकेडस वाहतूक दिशा दर्शक तात्पुरती चिन्हे इ. अशी आवश्यक उपाययोजना करण्यासाठी वेळोवेळी आवश्यक सामग्री मागवून त्वरीत अंमलबजावणी करणे. तसेच वाहतूक दिशा दर्शक मार्ग आणि रोड मार्किंगची चिन्हांची अंमलबजावणी करणे.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष. नोव्हेंबर, २०१९ काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख. डिसेंबर, २०२४</p> <p>६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/ : वांद्रे-कुर्ला संकुलामध्ये वाहतूक सुरळीतपणे ठेवण्यासाठी विविध उपाय योजनाची आवश्यकता असते जसे की, सिग्नल सिस्टीम बॅरीकेडस वाहतूक दिशा दर्शक तात्पुरती चिन्हे इ. अशी आवश्यक उपाययोजना करण्यासाठी वेळोवेळी आवश्यक सामग्री मागवून त्वरीत अंमलबजावणी करणे. वांद्रे-कुर्ला संकुलासाठी वाहतूक दिशा दर्शक चिन्हे आणि लेन मार्किंग ची अंमलबजावणी करणे.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे : वांद्रे-कुर्ला संकुलामध्ये आवश्यक असणाऱ्या वाहतूक उपाययोजनांची अंमलबजावणी करणे व वांद्रे-कुर्ला संकुलासाठी वाहतूक दिशा दर्शक चिन्हे आणि लेन मार्किंग ची अंमलबजावणी करणे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
१५	सिटी पार्क, वांद्रे-कुर्ला संकुल ते महाराष्ट्र निसर्ग उद्यान या दरम्यान	<p>चालू /नवीन योजना : चालू योजना : योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे. :</p>	३१.००	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
	सुमारे ५५० मीटर लांबीचे पदचारी झुलता पुलाची अंमलबजावणी करणे.	<p>१) पुलाची लांबी ५०६.५ मीटर</p> <p>२) भारतातील सर्वात लांब झुलता पदचारी पुल.</p> <p>३) प्रकल्पाची अंदाजित (ढोबळ) किंमत रु. १५० कोटी</p> <p>४) मेट्रो मार्ग २ ब, मेट्रो मार्ग ३ सायन रेल्वे स्टेशन, धारावी बस आगार इ.साठी पोहोचण्यासाठी सहज शक्य होईल.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष.</p> <p>एप्रिल -२०२४</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख.</p> <p>जानेवारी, २०२६</p> <p>६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/</p> <p>मे. WAPCOS Ltd. या सल्लागारामार्फत पुलाचे सविस्तर संरेखनाचे काम प्रगतीपथावर आहे.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे :</p> <p>सविस्तर संरेखन, निविदा दस्तावेज तयार करून कंत्राटदाराची नियुक्ती करणे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
१६	नरिमन पॉईंट ते कुलाबा/कफ परेडला जोडणा-या पुलाची अंमलबजावणी करणे.	<p>चालू /नवीन योजना :</p> <p>चालू योजना :</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे. :</p> <p>नरिमन पॉईंट येथून कुलाब्याला जाण्याकरिता कॅप्टन प्रकाश पेठे हा एकमेव मार्ग अस्तित्वात आहे. सदर मार्गिकेमध्ये प्रचंड वाहतूक कोंडी होत असून नागरिकांना वारंवार होणा-या वाहतूक कोंडीच्या समस्येला सामोरे जावे लागत आहे. सदर मार्गिकेवरील वाहतूक कोंडीमुळे नागरिकांचा प्रचंड वेळ वाया जात आहे.</p> <p>दक्षिण मुंबईतील वाहतूक कोंडी कमी करून</p>	१.५४	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>प्रवाशांच्या सुखद आणि जलद प्रवासासाठी प्राधिकरणाने नरिमन पॉइंट ते कुलाबा हा नविन पूल उभारणी प्रकल्प हाती घेतला आहे. त्यास अनुसरून सल्लागारानी सदर प्रस्तावित प्रकल्पाचा तांत्रिक व आर्थिक सुसाध्यता अभ्यासाचा अंतिम अहवाल प्राधिकरणास माहे ऑक्टोबर, २०२१ मध्ये सादर केला.</p> <p>नरिमन पॉइंट ते कुलाबा पुलाचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम प्राधिकरणाने हाती घेतले असून यामध्ये (समुद्रातील) पर्यावरण, जैव विविधता, सामाजिक परिणाम मुल्यांकन (SIA) इ. बाबतचा सखोल अभ्यास करण्यात येणार आहे. नरिमन पॉइंट ते कुलाबा नवीन पुल प्रकल्पामुळे मच्छीमार बांधवाचे कोणत्याही प्रकारचे नुकसान होणार नसून त्यांच्या बोटी ये-जा करण्याकरिता कोणताही अडथळा निर्माण होणार नाही यांची काळजी घेऊनच सदर पूलाची संरचना करण्यात येणार आहे. तसेच समुद्रातील जैविकतेचा अभ्यास देखील सदर अभ्यासात करण्यात आला आहे. नरिमन पॉइंट ते कुलाबा नवीन पुलामुळे वाहतूक कोंडी कमी होऊन प्रवासाच्या वेळेत बचत होणार आहे.</p> <p>नरिमन पॉइंट ते कुलाबा/ कफ परेड ला जोडणा-या पुलाच्या अंमलबजावणीसाठी आवश्यक असणा-या अंदाजीत खर्च रु. ३५३ कोटीस प्राधिकरणाच्या १५१ व्या बैठकीत तत्वतः मान्यता देण्यात आली आहे.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष. एप्रिल २०२२ (अंमलबजावणी - २०२३) काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख. एप्रिल २०२४ (अंमलबजावणी - २०२६) ६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/</p>		

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>नरीमन पॉईंट ते कुलाबा दरम्यान पुलाची अंमलबजावणी करण्यासाठी मे. स्पेक्ट्रम टेक्नो कन्सल्टंटस या सल्लागारामार्फत तांत्रिक आर्थिक सुसाध्यता अभ्यास पुर्ण झाला आहे. मे. आकार अभिनव प्रा. लि. या सल्लागारामार्फत सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम प्रगतिपथावर असून जानेवारी, २०२४ मध्ये प्रत्यक्ष अंमलबजावणीचे काम सुरु होईल.</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दीष्टे :</p> <p>नरिमन पॉईंट ते कुलाबा/कफ परेडला जोडणा-या पुलाची अंमलबजावणी करणे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण.</p>		
१७	<p>महानगर प्रदेशातील मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या हद्दीतील क्षेत्रांमध्ये प्रस्तावित विविध विविध परिवहन आणि वाहतूक योजनांची अंमलबजावणी</p>	<p>चालू /नवीन योजना :</p> <p>चालू योजना :</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे. :</p> <p>सदर क्षेत्रातील पारिवहन वाहतूक सेवेचा दर्जा सुधारणा आणि या क्षेत्रांमध्ये राहणाऱ्या लोकांचा राहणीमानाचा दर्जा वाढविणे.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष.</p> <p>डिसेंबर २०२१</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख.</p> <p>३१ मार्च २०२३</p> <p>६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/</p> <p>-</p> <p>६ (ब) २०२३-२०२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दीष्टे :</p> <p>सदर क्षेत्रातील पारिवहन वाहतूक सेवेचा दर्जा सुधारणा आणि या क्षेत्रांमध्ये राहणाऱ्या</p>	०.००	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		लोकांचा राहणीमानाचा दर्जा वाढविणे.		
१८	वडाळा ट्रक टर्मिनल व ओशिवरा व्यापारिक केंद्रा मधील व सभोवताली वाहतुक दिशा दर्शक चिन्हे आणि रोड मार्किंगची अंमलबजावणी करणे.	<p>चालू /नवीन योजना :</p> <p>चालू योजना :</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे.</p> <p>मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरणामार्फत वडाळा ट्रक टर्मिनल व ओशिवरा व्यापारिक केंद्रा मधील व सभोवताली दिशा दर्शक आणि लेन मार्किंगची अंमलबजावणी करण्याचे नियोजित असून सदर दिशा दर्शक चिन्हांमुळे सदर भागातील प्रवाशांना वाहतूक संबंधीत नियमांचा बोध होऊन महामार्गावरील वाहतूक सुरळीत पार पडण्यास मदत होईल.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष.</p> <p>रोड मार्किंग :- जुलै, २०२२</p> <p>दिशा दर्शक फलक :- जुलै, २०२२</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख.</p> <p>रोड मार्किंग :- मार्च, २०२३ देखभाल :- मार्च, २०२४</p> <p>दिशा दर्शक फलक :- डिसेंबर, २०२२.</p> <p>देखभाल :- डिसेंबर, २०२७</p> <p>आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/</p> <p>वडाळा ट्रक टर्मिनल व ओशिवरा व्यापारिक केंद्रा मधील व सभोवताली वाहतूक दिशा दर्शक चिन्हे आणि लेन मार्किंग ची अंमलबजावणी करण्यात आली आहे.</p> <p>२०२३-२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे</p> <p>वडाळा ट्रक टर्मिनल व ओशिवरा व्यापारिक केंद्रा मधील व सभोवताली वर वाहतूक दिशा दर्शक चिन्हे आणि लेन मार्किंगची अंमलबजावणी करण्यात आली आहे.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था</p> <p>मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण</p>	४.५०	
१९	माहुल येथे ट्रक टर्मिनलचे बांधकाम करणे	<p>चालू /नवीन योजना :</p> <p>चालू योजना :</p> <p>योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे.</p> <p>माहुल ट्रक टर्मिनलचे बांधकाम करणे.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष.</p>	५१.००	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		<p>अपेक्षित: ०१/०२/२०२३ काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख. अपेक्षित: ३१/१२/२०२४ आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२४ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/ सल्लागारामार्फत मसुदा प्रकल्प अहवाल तयार करण्यात आलेला आहे. २०२३-२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दीष्टे सल्लागारामार्फत मसुदा प्रकल्प अहवाल तयार करण्यात आलेला आहे. योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण</p>		
२०	<p>मुंबई पारबंदर प्रकल्प (MTHL) कार्यान्वित झाल्यानंतर मुंबई शहरातील रस्त्यांवर व जंक्शनवर वाहतुकीचा प्रभाव आणि वाहतुक विकिरणचा (Dispersal) अभ्यास करणे व अंमलबजावणी करणे.</p>	<p>चालू योजना : योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे. मुंबई पारबंदर प्रकल्प (MTHL) कार्यान्वित झाल्यानंतर मुंबई शहरातील रस्त्यांवर व जंक्शनवर वाहतुकीचा प्रभाव आणि वाहतुक विकिरणचा (Dispersal) अभ्यास करणे व अंमलबजावणी करणे. योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष. प्रत्यक्ष: २७/०९/२०२२ काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख. अपेक्षित: ३१/०३/२०२४</p> <p>आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२४ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/ अल्पकालीन प्रस्ताव प्रशासकीय मान्यतेसाठी सादर केला असून प्रशासकीय मान्यता मिळाल्यानंतर सदर प्रस्ताव अंमलबजावणीसाठी निविदा मागविण्यात येतील. दीर्घकालीन प्रस्तावास मान्यता मिळाल्यास सविस्तर प्रकल्प अहवाल नियुक्त केलेल्या सल्लागारामार्फत तयार करण्याचे प्रस्तावित आहे. २०२३-२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दीष्टे सदर अभ्यासाच्या अनुषंगाने अल्पकालीन प्रस्ताव आणि दीर्घकालीन प्रस्ताव प्रस्तावित</p>	७५.००	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
		करणे आहे. योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण		
२१	महावीर नगर मेट्रो स्टेशन (लिंग रोड) ते पॅगोडा ते गोरई गाव, मुंबई दरम्यान हवाई रज्जू मार्ग- १ ची रचना, आर्थिक, बांधकाम, कार्यान्वयन आणि हस्तांतरण (DFBOT) या तत्त्वावर अंमलबजावणी करणे.	चालू योजना योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे. • सदर हवाई रज्जू मार्ग महावीर नगर मेट्रो स्टेशन पासून सुरु होऊन पगोडा मार्गे गोरई गावापर्यंत जातो. • सदर मार्गाची लांबी अंदाजे ७.२ कि.मी आहे. मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरणामार्फत सदर प्रकल्पाची अंमलबजावणी (DFBOT) तत्त्वावर करण्यासाठी ई-निविदा प्रस्ताव मागविण्यात येईल आणि Concessioner ची नियुक्ती करण्यात येईल. योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष. जानेवारी, २०२० काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख. जानेवारी, २०२४ ६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/ सद्यस्थितीत महावीर नगर मेट्रो स्थानक-पॅगोडा-गोरई गाव या मार्गिकेची (DFBOT) तत्त्वावर अंमलबजावणी करण्यासाठी दुसऱ्यांदा ई-निविदा प्रस्ताव मागविण्यात आला आहे. ६.(ब) २०२३-२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे Concessioner ची नियुक्ती करण्यात येईल आणि अंमलबजावणी पूर्ण करणे. योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण	१.००	
२२	कुळगाव बदलापूर रेल्वे स्थानका लागत (SATIS)	चालू योजना योजनेचे संक्षिप्त वर्णन व योजना राबवून साध्य करावयाची उद्दिष्टे.	४०.००	

अनु. क्र.	काम	भौतिक उद्दिष्टे (एकांकात)	आर्थिक उद्दिष्टे (रु.कोटीत)	शेरा (असल्यास)
	प्रकल्प .	<p>बदलापूर शहर हे ठाणे जिल्ह्यांमधील वेगाने विकसित होणारे शहर असून, बदलापूर शहरातील लोकसंख्येमध्ये दिवसेंदिवस वाढ होत आहे. ह्याचाच परिणाम म्हणजे शहरात उपलब्ध असणाऱ्या एकमेव सार्वजनिक परिवहन सेवा म्हणजेच बदलापूर उपनगरीय रेल्वे स्थानकांवर प्रवाशांसाठी संख्या प्रचंड प्रमाणात वाढली आहे. या वाढत्या प्रवाशांना जलदगतीने पोचमार्ग व अंतिम गंतव्य स्थानकांपर्यंत पोहचण्याची सुविधा उपलब्ध करून देण्याच्या उद्देशाने मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने बदलापूर उपनगरिय रेल्वे स्थानक परिसरात स्थानक परिसर वाहतूक सुधार योजनेतर्गत नियोजन रचना आणि उपाययोजनांची अंमलबजावणी करण्याकरीता काम हाती घेतले असून, सद्यस्थितीत प्राधिकरणामार्फत मेसर्स आकार अभिनव यांची सल्लागार म्हणून नियुक्ती करण्यात आली असून सदर प्रकल्पाचे प्राथमिक सर्वेक्षण करण्याचे काम प्रगतीपथावर असून सदर अभ्यासाचा कालावधी हा ४ महिन्याचा आहे.</p> <p>योजनेच्या प्रारंभाची तारीख अपेक्षित व प्रत्यक्ष. १ जानेवारी, २०२४</p> <p>काम पूर्ण होण्याची अंदाजित तारीख. ३१ डिसेंबर, २०२४</p> <p>६.(अ) आतापर्यंतची प्रत्यक्ष आणि मार्च २०२३ पर्यंतची अपेक्षित कामगिरी/</p> <p>निरंक</p> <p>६.(ब) २०२३-२४ ची प्रत्यक्ष कामगिरी / उद्दिष्टे</p> <p>परिसंरचना/ प्रवेश योजनेत सुधारणा, मोड निहाय प्रवेश योग्यता प्रदान होईल, पिकअप पॉइंटकरीता योग्य व्यवस्था, फुटपाथ पुरेशा रुंदीसह उपलब्ध असतील, सुरळीत वाहतूक व्यवस्था, रोड मार्किंग / कर्ब स्टोन पेंटिंग इ.</p> <p>योजनेची अंमलबजावणी करणारी संस्था मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण</p>		

परिशिष्ट – ७

कलम ४ (१) (ख) (पाच) नमुना “क”

मुं.म.प्र.वि. प्राधिकरणात होणा-या कामासंबंधी सर्वसामान्यपणे आखलेले नियम

अनु. क्र.	विषय	संबंधित शासकीय निर्णय/ कार्यालयीन आदेश/नियम/राजपत्र इत्यादींचा क्रमांक व दिनांक	शेरा (असल्यास)
प्रकल्पाशी संबंधित नस्ती, नियम / शासन निर्णय / प्राधिकरणाचे ठराव / कार्यकारी समितीचे ठराव हे जसे निर्गमित होतात त्यानुसार परिवहन व दळणवळण विभागातील कामे पार पाडली जातात.			

परिशिष्ट – ८

कलम ४ (१) (क) (सहा)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथे उपलब्ध कागदपत्रांची यादी

विभाग/शाखेचे नाव :- परिवहन व दळणवळण विभाग

दस्तऐवज विषय :- खालीलप्रमाणे

अनु. क्र.	विषय	दस्तऐवज/नस्ती/नोंदवही यापैकी कोणत्या प्रकारात उपलब्ध	नस्ती क्र./ नोंदवही क्र.	प्रमुख बाबींचा तपशील	किती काळापर्यंत ही माहिती सांभाळून ठेवली जाते?
१	<p>1. Report of CTS 1994 by W. Atkins (रु. 5000/-)</p> <p>2. CTC 2007 (रु. 30,000/-)</p> <p>3. Mumbai Metro Master Plan (रु. 20,000/-)</p> <p>4. Metro Master Plan for MMR (रु. 20,000/-)</p> <p>5. DPR for Metro corridors, each (रु. 20,000/-)</p> <p>6. Reports of any roads (DPR's) (रु. 5,000/-)</p> <p>7. Bid document of Metro, Projec after closing the bid process (रु. 25,000/-) Any other bid document after closing bid process of PPP projects (रु. 15,000/-)</p> <p>8. CTC 2021-41- शासकीय – रु. 5,000/- इतर खासगीय – 20000/-</p> <p>मेट्रो प्रकल्प विषयक बाबी अन्य कागदपत्रे, पत्रव्यवहार नकाशे तसेच नस्ती.</p>			संबंधित अधिकारी/ तांत्रिक कार्यालयीन सहाय्यक	
२	कार्यालयीन नस्त्या	नस्ती		सहाय्यक कक्ष अधिकारी	अ वर्ग
३	आवक जावक नोंदवही	नोंदवही		संगणक चालक	अ वर्ग
४	माहितीचा अधिकार नोंदवही	नोंदवही		सहाय्यक कक्ष अधिकारी/ संगणक चालक	अ वर्ग

५	तारंकित/ अतारंकित/ लक्षवेधी इ. प्रश्न महाराष्ट्र शासन आणि केंद्र शासन नोंदवही	नोंदवही		सहाय्यक कक्ष अधिकारी/ लघुटंकलेखक, संगणक चालक	अ वर्ग
६	वेगवगळी बिल विषयक देयकांची नोंदवही	नोंदवही		सहाय्यक कक्ष अधिकारी	क वर्ग
७	अधिकार्यांच्या आवक नोंदवह्या	नोंदवही		संगणक चालक	ब वर्ग
८	वैद्यकीय देयक नोंदवही	नोंदवही		सहाय्यक कक्ष अधिकारी	क वर्ग
९	प्रवासभत्ता नोंदवही	नोंदवही		सहाय्यक कक्ष अधिकारी	क वर्ग
१०	शासकीय पत्रव्यवहार विषयक नोंदवही	नोंदवही		संबंधित अधिकारी	क वर्ग
११	हजेरी पट (अधिकारी व कर्मचारीवर्ग) नोंदवही	नोंदवही		सहाय्यक कक्ष अधिकारी	क वर्ग
१२	खासदार, आमदार पत्र नोंदवही	नोंदवही		संगणक चालक	क वर्ग

परिशिष्ट-९

कलम ४ (१) (ख) (सात)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथे कोणताही धोरणात्मक निर्णय घेण्यापूर्वी किंवा त्याची कार्यालयात अंमलबजावणी करणेपूर्वी जनतेशी अथवा जनतेच्या प्रतिनिधींशी चर्चा करण्याबाबत अस्तित्वात असलेल्या व्यवस्थेचा तपशिल

अ.क्र.	कोणत्या विषयासंबंधी सल्लामसलत	व्यवस्थेची कार्यपध्दती	संबंधित शासकीय निर्णय/कार्यालयीन आदेश/राजपत्र इत्यादींचा क्रमांक व दिनांक	पुनर्विलोकनाचा काळ (Periodicity)
१	प्रकल्पा विषयी सूचना व हरकती	सूचना व हरकती स्विकारण्यासाठी अधिसूचना जाहिर करून ठराविक मुदत दिली जाते. मुदत संपल्यावर प्राप्त सूचना व हरकती यांचा प्रकल्पासाठी गठीत समिती मार्फत व्यवहार्य विचार करून प्रकल्पाच्या पुढील वाटचालीत त्यांचा समावेश केला जातो.	प्रकल्पाविषयी भारत सरकार, महाराष्ट्र शासनाचे विद्यमान तसेच वेळोवेळी निर्गमित केलेले आदेश	आवश्यकता उद्भवल्यास

टीप :- कलम ४(१) (ब) (Vii) अंतर्गत प्रादेशिक/विकास योजना/विकास प्रकल्प इत्यादी अंतिम करण्यापूर्वी/ राबविताना जनतेची मते /आक्षेप जाणून घेण्यासाठी अस्तित्वात असलेल्या कार्यपध्दतीची माहिती देणे अपेक्षित आहे.

सूचना व हरकती स्विकारण्यासाठी अधिसूचना जाहिर करून ठराविक मुदत दिली जाते. मुदत संपल्यावर प्राप्त सूचना व हरकती यांचा प्रकल्पासाठी गठीत समिती मार्फत व्यावहार्य विचार करून प्रकल्पाच्या पुढील वाटचालीत त्यांचा समावेश केला जातो.

परिशिष्ट-१०

कलम ४ (१) (ख) (आठ) नुमना ' क '

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणातील - परिवहन व दळणवळण मधील समित्या, परिषदा, अथवा मंडळांच्या बैठकीचे तपशील.

अ.क्र.	समिती, मंडळ वा परिषदेचे नाव	समिती, मंडळ वा परिषदेची संरचना	समिती मंडळ वा परिषदेच्या बैठकीची वारंवारता	त्या बैठकीस उपस्थित राहण्याची जनतेस मुभा आहे का?	त्या बैठकीचे इतिवृत्त जनतेस पाहण्यासाठी उपलब्ध आहे का?	त्या बैठकीचे इतिवृत्त कोणाकडे उपलब्ध असते.
	UMMTA (Main & Core Committee)	सदस्य - प्रमुख, परिवहन व दळणवळण विभाग सदस्य सचिव - अतिरिक्त प्रमुख (उमटा) परिवहन व दळणवळण विभाग	मुख्य समितीची वार्षिक बैठक घेण्यात येते. कोर समितीच्या मासिक बैठका घेण्यात येतात.	नाही	होय	परिवहन व दळणवळण विभाग

परिशिष्ट-११

कलम ४ (१) (ख) (नऊ)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळण कक्षातील अधिकारी व कर्मचारी यांची नावे, पत्ते, व त्यांचे मासिक वेतन इ. यादी

अ. क्र.	अधिकार पद	अधिकारी/ कर्मचा-यांचे नाव	वर्ग	नोकरीवर रुजू झाल्याचा दिनांक	दूरध्वनी क्र./ फॅक्स/ईमेल
१	प्रमुख, प. व द. विभाग (अति. कार्य)/ (प्रतिनियुक्ती)	श्री. एम. महादेव	१	२९/०८/२०२३	२६५९७५११/ m.mahadev@mailmmrda.maharashtra.gov.in
२	अति. प्रमुख (परिवहन नियोजन),	डॉ. डी.एल.एन. मुर्ती	१	०४/०९/२०१७	२६५९७५९४ dlm.murthy@mailmmrda.maharashtra.gov.in
३	अति. प्रमुख (मे.मो.उ.) (अति. कार्य.) /वरिष्ठ परिवहन अभियंता	श्री. शंतनु ज. वाघ	१	०९/०६/२००८	२६५९७५१३/ shantanu.wagh@mailmmrda.maharashtra.gov.in
४	वरिष्ठ परिवहन अभियंता	श्री. सिध्दार्थ, गोंधळे	१	१५/०७/२००८	२६५९७५१५/ siddharth.gondhale@mailmmrda.maharashtra.gov.in
५	कार्यकारी अभियंता	श्री. तरुवर बॅनर्जी	१	२८/०४/२००८	२६५९७५१८/ taruvar.banarjee@mailmmrda.maharashtra.gov.in
६	परिवहन अभियंता	श्री. खुबचंद. दे. पवार	१	१५/०७/२००८	२६५९७५३२/ khubchand.pawar@mailmmrda.maharashtra.gov.in
७	परिवहन अभियंता	श्री. राहुल. व. वासनिक	१	१०/१२/२०१५	२६५९७५१७/ rahul.wasnik@mailmmrda.maharashtra.gov.in
८	परिवहन अभियंता	श्री. चंद्रकांत बनसोडे	१	१२/०६/२०१२	२६५९७५६५/ chandrakant.bansode@mailmmrda.maharashtra.gov.in
९	परिवहन अभियंता	श्रीमती सोनल. गु. नागले	१	२१/०६/२०१२	२६५९७५२५/ sonal.nagle@mailmmrda.maharashtra.gov.in
१०	परिवहन अभियंता	श्री. रितेश. र. पाटील	१	२१/०९/२०१५	२६५९७५२२/

अ. क्र.	अधिकार पद	अधिकारी/ कर्मचा-यांचे नाव	वर्ग	नोकरीवर रुजू झाल्याचा दिनांक	दूरध्वनी क्र./ फॅक्स/ईमेल
					ritesh.patil@mailmmrda.maharashtra.gov.in
११	स.मु.ले.अ.	श्री. निंबा बेलदार	१	२५/०३/१९९७	२६५९७५२१/ Nimba.beldar@mailmmrda.maharashtra.gov.in
१२	निवडश्रेणी स्वीय सहायक	श्री. माणिक सातपुते	१	३१/०१/१९९६	२६५९७५१२/ Manic.Satpute@mailmmrda.maharashtra.gov.in
१३	वरिष्ठ सांख्यिकीक अधिकारी	श्री. संदिप. वि. पाटील	१	०८/११/२०१२	२६५९७५६५/ sandip.patil@mailmmrda.maharashtra.gov.in
१४	आस्थापना अधिकारी	कुमारी. मंदा रामा घोडे	१	२७/११/१९९५	२६५९७५२४/ Manda.Ghode@mailmmrda.maharashtra.gov.in
१५	उप परिवहन अभियंता	श्री. विनय. कि. भखत्यापुरी	१	१०/०७/२०१७	२६५९७५१६/ vinay.b@mailmmrda.maharashtra.gov.in
१६	उप परिवहन अभियंता	श्री. गजानन. सु. ससाणे	१	२४/०५/२०१७	२६५९७५५६/ gajanan.sasane@mailmmrda.maharashtra.gov.in
१७	उप परिवहन अभियंता	श्री. निलेश ब. गलाटे	१	१०/०७/२०१७	२६५९७५२७/ nilesh.galate@mailmmrda.maharashtra.gov.in
१८	उप परिवहन अभियंता	श्री. अजिंक्य माळी	१	२०/०२/२०१८	२६५९७५१४/ ajinkya.mali@mailmmrda.maharashtra.gov.in
१९	उप नियोजक	श्रीमती मुग्धा प्र. कुलकर्णी	१	१०/११/२०१६	२६५९७५१९/ mugdha.kulkarni@mailmmrda.maharashtra.gov.in
२०	संशोधन सहकारी	श्रीमती सुमना सेशम	१	०७/०७/२००८	२६५९७५२३/ sumana.sesham@mailmmrda.maharashtra.gov.in
२१	कक्ष अधिकारी	श्री. सोपान. भा. हजारे	२	२४/०६/२०१४	२६५९७५३०/ sopan.hajare@mailmm

अ. क्र.	अधिकार पद	अधिकारी/ कर्मचा-यांचे नाव	वर्ग	नोकरीवर रुजू झाल्याचा दिनांक	दूरध्वनी क्र./ फॅक्स/ईमेल
					rda.maharashtra.gov.in
२२	सहायक कक्ष अधिकारी	श्रीमती स्वाती वि. खरात	३	०१/०६/२०१६	२६५९७५३१/ Swati.sonawane@mail mmrda.maharashtra.gov.in
२३	सहायक कक्ष अधिकारी	श्रीमती नेहा साळवी (निवडणुक कामकाज)	३	१७/०७/२००८	२६५९७५३१/ Neha.salvi @mailmmrda.maharas htra.gov.in
२४	सहायक कक्ष अधिकारी	श्रीमती सुरेखा सं. भामरे	३	१५/०६/२०१५	२६५९७५३१ surekha.bhamre@mail mmrda.maharashtra.gov.in
२५	उपलेखापाल	श्री. रोहित लहामगे	३	०१/०४/२०१९	२६५९७५२८/ Rohit.lahamge@mail mmrda.maharashtra.gov.in
२६	लघुटंकलेखक	श्री. प्रमोद नागरे	३	०२/०८/२०२२	२६५९७५२८/ Pramod.nagare@mail mmrda.maharashtra.gov.in
२७	संगणकचालक-निलिपिक	श्री. साहेबराव चव्हाण	३	०१/०४/२०१६	२६५९७५२६/ Sahebrao.chavan@mail mmrda.maharashtra.gov.in
२८	नाईक	श्रीमती सुषमा चव्हाण	३	२७/०८/२००७	२६५९७६८४/ Sushma.chavan @mailmmrda.maharas htra.gov.in
२९	शिपाई	श्री. योगेश सुवारे	४	१४/०८/२००८	२६५९७५२६/ yogesh.suware@mail mmrda.maharashtra.gov.in

परिशिष्ट-११

कलम ४ (१) (ब) (Viii) नमुना (अ,ब,क,ड)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळण कक्षातील प्रतिनियुक्तीवरील अधिकारी/कर्मचारी यांची यादी.

प्रतिनियुक्तीवरील कार्यरत अधिकारी						
अ. क्र.	पदनाम	अधिकारी/कर्मचाऱ्यांची नावे	वर्ग	रुजू दिनांक	दुरध्वनी क्र./फॅक्स/ईमेल	एकूण वेतन
१.	प्रमुख, प. व द. विभाग (अति. कार्य)/ (प्रतिनियुक्ती)	श्री. एम. महादेव	१	२९/०८/२०२३	२६५९७५११/ m.mahadev@mailm mrda.maharashtra.g ov.in	२,१९,७६४/-

कलम ४ (१) (ख) (दहा)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील - परिवहन व दळणवळणविभागामधील अधिकारी व कर्मचा-यांचे पगार व भत्ते

अ.क्र.	नावे	पद	वेतनश्रेणी	मह गाई भत्ता	घर भाडे भत्ता	विशेष शहर भत्ता	प्रवास भत्ता व प्रकल्प भत्ता प्रति-पुर्ती व इतर भत्ता
१	श्री. एम. महादेव	प्रमुख, प.व.द. विभाग (अति.कार्य.) (प्रतिनियुक्ती)	एस-२३ - ६७७००-२०८७०० मूळ वेतन रु. १०५६००/-				नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
२	डॉ. डी.एल.एन. मुर्ती	अति. प्रमुख (परिवहन नियोजन),	एस-२७ - ११८५००-२१४१०० मूळ वेतन रु. १२२१००/-				नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
३	श्री. शंतनु ज. वाघ	अति. प्रमुख (मे.मो.उ.) (अति. कार्य.) /वरिष्ठ परिवहन अभियंता	एस-२५ - ७८८००-२०९२०० मूळ वेतन रु. ९४१००				नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
४	श्री. सिध्दार्थ, गोंधळे	वरिष्ठ परिवहन अभियंता	एस-२५ - ७८८००-२०९२०० मूळ वेतन रु. ९४१००				नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
५	श्री. तरूवर बॅनर्जी	कार्यकारी अभियंता	एस-२३ - ६७७००-२०८७०० मूळ वेतन रु. ८८४००				नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
६	श्री. खुबचंद. दे. पवार	परिवहन अभियंता	एस-२३ - ६७७००-२०८७०० मूळ वेतन रु. ८८४००/-				नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास

७	श्री. राहुल. व. वासर्नक	परिवहन अभियंता	एस-२३ - ६७७००-२०८७०० मूळ वेतन रु. ८५८००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
८	श्री. चंद्रकांत बनसोडे	परिवहन अभियंता	एस-२३ - ६७७००-२०८७०० मूळ वेतन रु. ८३३००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
९	श्रीमती सोनल. गु. नागले	परिवहन अभियंता	एस-२३ - ६७७००-२०८७०० मूळ वेतन रु. ७८५००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
१०	श्री. रितेश. र. पाटील	परिवहन अभियंता	एस-२३ - ६७७००-२०८७०० मूळ वेतन रु. ७४०००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
११	श्री. निंबा बेलदार	स.मु.ले.अ.	एस-२३ - ६७७००-२०८७०० मूळ वेतन रु. ८०९००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
१२	श्री. माणिक सातपुते	निवडश्रेणी स्वीय सहायक	एस-२३ - ६७७००-२०८७०० मूळ वेतन रु. ७१८००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
१३	श्री. संदिप. वि. पाटील	वरिष्ठ सांख्यिकीक अधिकारी	एस-२३ - ६७७००-२०८७०० मूळ वेतन रु. ७६२००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
१४	कुमारी. मंदा रामा घोडे	आस्थापना अधिकारी	एस-२२ - ६००००-१९०८०० मूळ वेतन रु. ७३९००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
१५	श्री. विनय. कि. भखत्यापुरी	उप परिवहन अभियंता	एस-२० - ५६१००-१७७५०० मूळ वेतन रु. ६७०००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
१६	श्री. गजानन. सु. ससाणे	उप परिवहन अभियंता	एस-२० - ५६१००-१७७५०० मूळ वेतन रु. ६७०००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास

१७	श्री. निलेश ब. गलाटे	उप परिवहन अभियंता	एस-२० - ५६१००-१७७५०० मूळ वेतन रु. ६७०००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
१८	श्री. अजिंक्य माळी	उप परिवहन अभियंता	एस-२० - ५६१००-१७७५०० मूळ वेतन रु. ६५०००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
१९	श्रीमती मुग्धा प्र. कुलकर्णी	उप नियोजक	एस-२० - ५६१००-१७७५०० मूळ वेतन रु. ६९०००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
२०	श्रीमती सुमना सेशम	संशोधन सहकारी	एस-२० - ५६१००-१७७५०० मूळ वेतन रु. ८००००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
२१	श्री. सोपान. भा. हजारे	कक्ष अधिकारी	एस-१७ - ४७६००-१५११०० मूळ वेतन रु. ५०५००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
२२	श्रीमती स्वाती वि. खरात	सहायक कक्ष अधिकारी	एस-१४ - ३८६००-१२२८०० मूळ वेतन रु. ४७५००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
२३	श्रीमती नेहा साळवी (निवडणुक कामकाज)	सहायक कक्ष अधिकारी	एस-१४ - ३८६००-१२२८०० मूळ वेतन रु. ४६१००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
२४	श्रीमती सुरेखा सं. भामरे	सहायक कक्ष अधिकारी	एस-१४ - ३८६००-१२२८०० मूळ वेतन रु. ४२२००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
२५	श्री. रोहित लहामगे	उपलेखापाल	एस-१४ - ३८६००-१२२८०० मूळ वेतन रु. ४३५००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
२६	श्री. प्रमोद नागरे	लघुटंकलेखक	एस-८ - २५५००-८११०० मूळ वेतन रु. २६३००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
२७	श्री. साहेबरात चव्हाण	संगणकचालक -नि-लिपिक	एस-६ - १९९००-६३२०० मूळ वेतन रु. २१७००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास

२८	श्रीमती सुषमा चव्हाण	नाईक	एस-३ - १६६००-५२४०० मूळ वेतन रु. २५०००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास
२९	श्री. योगेश सुवारे	शिपाई	एस-३ - १६६००-५२४०० मूळ वेतन रु. २४३००/-	नियमाप्रमाणे, लागू असल्यास

कलम ४ (१) (ख) (अकरा)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळणविभाग/कक्षाचा दिनांक ०१ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च, २०२३ या काळासाठी मंजूर झालेल्या आणि खर्च झालेल्या रकमेचा तपशील

- अंदाजपत्रकाची प्रत (रुपयांमध्ये)
- मंजूर रकमेपैकी वाटून झालेल्या रकमांचा तपशील (रुपयांमध्ये)

नमूना 'क' चालू वर्षासाठी

अनु.क्र.	अंदाजपत्रकीय शीर्ष	मंजूर रक्कम	नियोजित वापर (क्षेत्र व कामाचा तपशील)	शेरा (असल्यास)
प्राधिकरणाचे एकत्रित अर्थसंकल्पिय अंदाजपत्रक वित्त व लेखा विभागामार्फत प्रकाशित केले जाते.				

नमूना 'ख' मागील वर्षासाठी

अनु.क्र.	अंदाजपत्रकीय शीर्ष	मंजूर रक्कम	नियोजित वापर (क्षेत्र व कामाचा तपशील)	शेरा (असल्यास)
प्राधिकरणाचे एकत्रित अर्थसंकल्पिय अंदाजपत्रक वित्त व लेखा विभागामार्फत प्रकाशित केले जाते.				

परिशिष्ट - १२

कलम ४ (१) (ख) (बारा) नमुना "क"

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील प्रशासन विभाग (पथक १) मधील अनुदान वाटपाची पध्दत

विभागाचे / कक्षाचे नाव — परिवहन व दळणवळण

कार्यक्रमाचे वा योजनेचे नाव :	निरंक
लाभधारकांसाठी पात्रतेच्या अटी :	
लाभ मिळण्यासाठी असलेल्या पूर्वअटी :	
योजनेचा लाभ घेण्यासाठी असलेली कार्यपध्दती :	
पात्रता ठरवण्याचे निकष आणि आवश्यक असलेले कागदपत्र :	
या योजनेतून मिळणा-या लाभांचा तपशील :	
अनुदान वाटपाची पध्दत :	
अर्ज कोठे करावा अथवा अर्ज करण्यासाठी कार्यालयात कोणाला भेटावे ?	
अर्जाबरोबर भरायची फी :	
अन्य फी :	
अर्जाचा नमुना :	
सोबत जोडायची परिशिष्टे :	
त्या परिशिष्टांचा काही विशिष्ट नमुना असल्यास तो नमुना कार्यवाहीबदल काही तक्रार असेल तर ती कोणाकडे करायची त्या अधिका-याचे पदनाम :	
उपलब्ध रकमेचा तपशील :	
लाभधारकांची प्रत्येक वर्षागणिक दिलेल्या नमुन्यानुसार यादी :	
उद्दिष्ट :	
शेरा (असल्यास) :	

परिशिष्ट - १३

कलम ४ (१) (ख) (तेरा) नमुना "ख"

**मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळण विभागामधील अनुदान वाटप
कार्यक्रमातील लाभार्थींचा तपशील**

कार्यक्रमाचे नाव / योजनेचे नाव : निरंक

वर्ष :- १ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च, २०२३

अनु. क्र.	लाभधारकाचे संपूर्ण नाव आणि पत्ता	दिलेल्या अनुदानाची रक्कम/दिलेल्या सवलतीची रक्कम
निरंक		

परिशिष्ट – १४

कलम ४ (१) (ख) (चौदा)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळणविभागामधून कोणतीही सवलत, परवाना अथवा अधिकारपत्र मिळालेल्या लाभार्थींचा तपशील

विभागाचे नाव – परिवहन व दळणवळण विभाग

परवाना / परवानगी / सवलत यांचा प्रकार

परवाना देणारी अधिकारी व्यक्ति:

अ.क्र.	परवाना धारकाचे नाव	परवाना क्रमांक	परवाना दिल्याची तारीख निरंक	किती काळासाठी वैध	सर्वसामान्य अटी	परवान्याचा तपशील
--------	--------------------	----------------	--------------------------------	----------------------	--------------------	---------------------

परिशिष्ट - १५

कलम ४ (१) (ख) (पंधरा)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळण विभागामधील इलेक्ट्रॉनिक स्वरूपात उपलब्ध असलेली माहिती

सुविधांचा प्रकार :

विभागाचे नाव - परिवहन व दळणवळण

अनु.क्र.	दस्त ऐवज/नस्ती/नोंदवहीचा प्रकार	विषय	कोणत्या प्रकारच्या इलेक्ट्रॉनिक स्वरूपात साठवलेली आहे?	ही माहिती ताब्यात असलेल्या व्यक्तित्तेचे नाव
१	टिप्पणी	प्रशासकीय तांत्रिक	संगणक	संबंधीत सहाय्यक कक्ष अधिकारी संबंधीत तांत्रिक कर्मचारी
२	कार्यालयीन आदेश / परिपत्रक	प्रशासकीय तांत्रिक	संगणक	संबंधीत सहाय्यक कक्ष अधिकारी संबंधीत तांत्रिक कर्मचारी
३	या विभागाने निर्गमित केलेली पत्रे	प्रशासकीय तांत्रिक	संगणक	संबंधीत सहाय्यक कक्ष अधिकारी संबंधीत तांत्रिक कर्मचारी
४	नकाशा/संकल्पचित्र/आरेखन/विविध अहवाल	तांत्रिक	संगणक	संबंधीत सहाय्यक कक्ष अधिकारी संबंधीत तांत्रिक कर्मचारी

- सीडी
- इतर कोणत्या स्वरूपात

टिप :- इलेक्ट्रॉनिक स्वरूपाची माहिती प्राधिकरणातील माहिती व तंत्रज्ञान शाखेमार्फत वेबसाईटवर टाकण्यात येते. <https://mmrda.maharashtra.gov.in> या वेबसाईटवर प्रशासन विभागाशी निगडित माहिती प्राप्त करता येईल.

कलम ४ (१) (ख) (पंधरा)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळणविभागामधील सुविधांचा तक्ता प्रकाशित करणे.

विभागाचे नाव - परिवहन व दळणवळण विभाग

उपलब्ध सुविधा - खालील तक्त्यानुसार

परवाना /परवानगी / सवलतीचे प्रकार

अनु.क्र	उपलब्ध सुविधा	वेळ	कार्यपध्दती	स्थान	जबाबदार व्यक्ती /कर्मचारी	तक्रार निवारण
१	भेटणाऱ्या वेळे संदर्भात माहिती.	सोमवार ते शुक्रवार (सार्वजनिक सुट्टी वगळून) स. १० ते ५	पूर्व परवानगी	परिशिष्ट — १६ प्रमाणे	कार्यालयाच्या तळ मजल्यावर दर्शनी भागावर प्रकाशित केलेल्या अपिलीय अधिकारी, जनमाहिती अधिकारी/ यांची लावलेली सूची	निरंक
२	वेबसाईट विषयी माहिती.	२४ तास वेबसाईटवर	---	www.mmrda.maharashtra.gov.in	१. श्रीमती प्रियंका कांबळे, वरिष्ठ शाखा अभियंता, (MMMOCL), २. श्रीमती अदिती मोघे, वरिष्ठ शाखा अभियंता, (MMMOCL), ३. श्रीमती निलम मुंढे, शाखा अभियंता, (MMMOCL), माहिती व तंत्रज्ञान कक्ष, मुंमप्रविप्रा	श्री. अभिजित भिंसीकर, प्रमुख, माहिती व तंत्रज्ञान कक्ष, मुंमप्रविप्रा निरंक
३	कॉलसेंटर विषयी माहिती	लागू नाही				
४	अभिलेख तपासणीसाठी उपलब्ध सुविधांची माहिती	सोमवार ते शुक्रवार (सार्वजनिक सुट्टी वगळून)	पूर्व परवानगी	संकेतस्थळ (वेबसाईट), प्रत्यक्ष नस्तीचे अवलोकन		

		स. १० ते ५				
५	कामाच्या तपासणीसाठी उपलब्ध सुविधांची माहिती	सोमवार ते शुक्रवार (सार्वजनिक सुट्टी वगळून) स. १० ते ५	पूर्व परवानगी	नस्तीचे अवलोकन		
६	नमूने मिळण्याबाबत उपलब्ध माहिती	सोमवार ते शुक्रवार (सार्वजनिक सुट्टी वगळून) स. १० ते ५	पूर्व परवानगी	लागू नाही		
७	सूचना फलकाची माहिती	२४ तास	निरंक	मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण जुनी ईमारत, तळ मजला, वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे(पू)	प्रशासन	प्रशासकीय अधिकारी
८	ग्रंथालय विषयी माहिती	कामकाजाच्या दिवशी कार्यालयीन वेळेत	निरंक	मुं.म.प्र.वि.प्राधिकरण जुनी ईमारत, ६वा मजला, वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे(पू)	ग्रंथपाल	प्र.सा.वि. कक्ष
९	परवाना /परवानगी/सवलती चे प्रकार	निरंक	निरंक	निरंक	निरंक	निरंक

परिशिष्ट-१६

कलम ४ (१) (ख) (सोळा)

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण येथील परिवहन व दळणवळण विभाग या सार्वजनिक प्राधिकरणाच्या अखत्यारितील माहितीसंदर्भात जन माहिती अधिकारी, सहायक जन माहिती अधिकारी आणि प्रथम अपीलीय अधिकारी यांची तपशीलवार माहिती

(नमुना :-क) जन माहिती अधिकारी, (नमुना :- ख) सहायक जन माहिती अधिकारी, (नमुना :- ग) प्रथम अपीलीय अधिकारी

अनु. क्र.	शासकीय माहिती अधिका-याचे नाव	पद	कार्यक्षेत्र	पत्ता/फोन	ई-मेल	अपीलीय अधिकारी
१.	श्री. विनय भक्त्यापुरी, (जन माहिती अधिकारी)	उप परिवहन अभियंता	<ol style="list-style-type: none"> Implementation of 4 lane Bridge Connecting Nariman Point to Colaba Bridge on EPC Mode EEH-Signages Planning, Design and Implementation of Multimodal Integration of Metro Line- 2B (D.N Nagar to Mandale) <ul style="list-style-type: none"> - 4 Packages Contractor - PMC - FOB: Design & PMC Providing, Supplying and Installation of Traffic Signage's in & around BKC- 2 Packages Implementation of Cycle Track on WEH (Phase-I: Kalanagar to Vakola Junction) Applying Road Marking in BKC Providing, 	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, सातवा मजला, बी-विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	vinay.b@mail mmrda.maharashtra.gov.in	श्री. राहुल वासनिक, परिवहन अभियंता

			<p>Supplying and Installation of Traffic Signage's on WEH - 3 Packages</p> <p>7. Development of Kalanagar Junction on WEH</p> <p>8. Design & Implementation of Station Area Traffic Improvement Schemes for Badlapur Suburban Railway Station</p> <p>9. Yulu/E-Bikes in BKC</p> <p>10. Updation of Comprehensive Transportation Study for MMR (CTS- 2) : Post CTS-2 Works</p> <p>11. Comprehensive Mobility Plan for BKC</p> <p>12. Preparation of DPR for Metro Line-8 (CSIA to Mankhurd)</p> <p>13. Traffic issues in BKC and MMR</p> <p>14. Preparation of Techno-Economic Feasibility Study, Design and Bid process Management for Automated Rapid Transit System(ARTS) in BKC</p>			
२.	श्री. गजानन ससाणे, (जन माहिती अधिकारी)	उप परिवहन अभियंता	1. Planning Design and Implementation of Multimodal Modal Integration Plans	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, दुसरा/सातवा मजला, बी-	gajanan.sasane @ mailmmrda.ma harashtra.gov.i n	श्रीमती सोनल नागले, परिवहन

	श्रीमती मुग्धा कुलकर्णी, (सहायक जन माहिती अधिकारी)	उप नियोजक	for Metro Line 6 Swami Samarth Nagar- Vikhroli - 3 Packages - PMC - FOB Design & PMC 2. Planning Designing & Implantation of Multimodal Modal Integration Plans for Metro Line 5 Thane - Bhiwandi-Kalyan	विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	mugdha.kulkarni@mailmmrda.maharashtra.gov.in	अभियंता,
३.	श्रीमती सोनल नागले, (जन माहिती अधिकारी)	परिवहन अभियंता	Ropeway: Mahavir Nagar Metro Station-Pagoda- Gorai (PPP basis)	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, सातवा मजला, बी-विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	sonal.nagle@mailmmrda.maharashtra.gov.in	श्री. सिध्दार्थ. दि. गोंधळे, वरिष्ठ परिवहन अभियंता
४.	श्री. राहुल वासनिक, (जन माहिती अधिकारी)	परिवहन अभियंता	Preparation of DPR and Bid process Management of Metro Line-14 (Kanjurmarg to Badlapur Corridor) on PPP basis	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, सातवा मजला, बी-विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	rahul.wasnik@mailmmrda.maharashtra.gov.in	श्री. सिध्दार्थ. दि. गोंधळे, वरिष्ठ परिवहन अभियंता
५.	श्रीमती सोनल नागले, (जन माहिती अधिकारी)	परिवहन अभियंता	1. Peer Review of Line-14 through IIT Bombay 2. Signages on Eastern Express Highway 3. Installation of Traffic Signals in Wadala Notified Area & MMR	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, सातवा मजला, बी-विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	sonal.nagle@mailmmrda.maharashtra.gov.in	श्री. सिध्दार्थ. दि. गोंधळे, वरिष्ठ परिवहन अभियंता
६.	श्री. संदिप	वरिष्ठ	Statistical Cell	मुं.	sandip.patil@	श्री. सिध्दार्थ.

	पाटील, (जन माहिती अधिकारी)	सांख्यिकीक अधिकारी		म.प्र.वि.प्रा इमारत, सातवा मजला, बी- विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	mailmmrda.ma harashtra.gov.i n	दि. गोंधळे, वरिष्ठ परिवहन अभियंता
७.	श्रीमती मंदा घोडे, (जन माहिती अधिकारी) श्री. सोपान हजारे (सहायक जन माहिती अधिकारी)	आस्थापना अधिकारी कक्ष अधिकारी	T&C Division all Administration Works in-charge	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, सातवा मजला, बी- विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	manda.ghode@ mailmmrda.ma harashtra.gov.i n sopan.hajare@ mailmmrda.ma harashtra.gov.i n	श्री. सिध्दार्थ. दि. गोंधळे, वरिष्ठ परिवहन अभियंता
८.	श्री. निलेश गलाटे, (जन माहिती अधिकारी) श्री. अजिंक्य माळी, (जन माहिती अधिकारी)	उप परिवहन अभियंता उप परिवहन अभियंता	1. MMI of MI 4 & 4A including FOBs and all the associates works 2. MTHL Traffic impact Dispersal Study and all the associates works 3. Road Marking in & around WTT & ODC 4. Signages in & around WTT & ODC 5. Mahul Truck Terminal	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, सातवा मजला, बी- विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	nilesh.galate@ mailmmrda.ma harashtra.gov.i n aginkya.mali@ mailmmrda.ma harashtra.gov.i n	रितेश पाटील परिवहन अभियंता
			MMI of ML 7A & 9 including FOBs and all the associates works	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, दुसरा मजला, बी- विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू),		चंद्रकांत बनसोडे, परिवहन अभियंता

				मुंबई - ४०००५१		
९.	रितेश पाटील, (जन माहिती अधिकारी)	परिवहन अभियंता	1. Urban Transports Funds 2. CTS-2 3. Post Line-2 A and 7 impact study	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, सातवा मजला, बी- विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	ritesh.patil@m ailmmrda.maha rashtra.gov.in	१. श्री. शतंतू वाघ, अति.प्रमुख (मे.मो.उ) (अ.का.), वरिष्ठ परिवहन अभियंता
१०.	श्री. गजानन ससाणे, (जन माहिती अधिकारी)	उप परिवहन अभियंता	Design and implementation of FOBs on Metro line-2 A and 7	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, दुसरा/सातवा मजला, बी- विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	gajanan.sasane @ mailmmrda.ma harashtra.gov.i n	चंद्रकांत बनसोडे, परिवहन अभियंता
	श्रीमती मुग्धा कुलकर्णी, (सहायक जन माहिती अधिकारी)	उप नियोजक			mugdha.kulkar ni@mailmmrda .maharashtra.g ov.in	
११.	श्री खुबचंद पवार, (जन माहिती अधिकारी)	परिवहन अभियंता	1. DPR for Appropriate transit line from Durgadi to Ulhasnager 2. Pedestrian Suspension Bridge from BKC to Maharashtra Nature Park and all the associates works including statutory clearances required for project. 3. Funicular Railway in Matheran 4. Metro Line-5 DPR related issues	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, सातवा मजला, बी- विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	khubchand.paw ar@mailmmrda .maharashtra.g ov.in	श्री. शतंतू वाघ, अति.प्रमुख (मे.मो.उ) (अ.का.), वरिष्ठ परिवहन अभियंता

१२.	श्री गजानन ससाणे, (जन माहिती अधिकारी)	उप परिवहन अभियंता	1. Metro Line-1 2. Metro Line- 13- DPR	मुं. म.प्र.वि.प्रा इमारत, दुसरा मजला, बी- विंग वांद्रे- कुर्ला संकुल, वांद्रे (पू), मुंबई - ४०००५१	gajanan.sasane @ mailmmda.ma harashtra.gov.i n	चंद्रकांत बनसोडे, परिवहन अभियंता
-----	--	----------------------	--	---	--	---