९६.६०% प्रगतीसह पूर्णत्वाकडे प्रगतीपथावर असलेल्या मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक प्रकल्पाची एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भा.प्र.से. यांनी केली पाहणी

एमटीएचएल वर अत्याधुनिक विद्युत दिव्यांच्या खांबांची उभारणी सुरू केली असून सुरक्षित प्रवास निश्चित करण्याच्या दृष्टीने प्रकल्प प्रगतीपथावर

मुंबई, २२ सप्टेंबर,२०२३:- दक्षिण मुंबई आणि नवी मुंबई शहरांना जोडून मुंबई महानगर प्रदेशाच्या भविष्यातील प्रगतीचा द्योतक ठरणाऱ्या सुमारे २२ किमी लांबीच्या मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक प्रकल्पाच्या प्रगतीची पाहणी एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भा. प्र.से., यांनी केली.

डॉ. संजय मुखर्जी, भा.प्र.से. यांनी प्रकल्पाच्या प्रगतीचा बारकाईने आढावा घेतला आणि प्रकल्पातील उर्वरित कामे गुणवत्तेसह झपाट्याने पूर्ण करण्याचे निर्देश दिले.

प्रकल्पातील विद्युत दिव्याचा खांबांच्या उभारणी सुरू

सद्यस्थितीत प्रकल्पाचे ९६.६० टक्के कामे पूर्ण झाली असून विद्युत खांबाच्या उभारणीचे काम सुरु आहे. या प्रकल्पात एकूण १२१२ विद्युत दिव्यांच्या खांबांची उभारणी केली जाणार असून त्यातील २०% खांबांची उभारणी पूर्ण झाली आहे. या खांबांवरील विद्युत दिवे हे केंद्रीय नियंत्रण आणि देखरेख प्रणालीव्दारे (Central Control & Monitoring System) नियंत्रित केले जातील. हे खांब सागरी क्षेत्रातील हवामानाच्यादृष्टीने निर्माण होणाऱ्या आव्हानावर मात करतील अशा पद्धतीने निर्माण कऱण्यात आले आहे. विशेषतः खारट वातावरणात त्यांची उपयुक्तता, गंज-मुक्त पॉलीयुरेथेन लेप, गंज टाळण्यासाठी आणि आयुष्य वाढवण्यासाठी गॅल्वनायझेशन, जोरदार वाऱ्याच्या वेगाशी सामना करण्यासारख्या आव्हानांना तोंड देणारी संरचनात्मक रचना आणि संपूर्ण पुलावर एकसमान प्रदीपन यांचा समावेश आहे. याव्यतिरिक्त, या खांबांना वीज अवरोधक यंत्रणा बसवण्याची सोय करण्यात आली आहे.

बांधकामासाठी नाविन्यपूर्ण दृष्टीकोन

एमटीएचल प्रकल्पाची व्याप्ती पाहता, हा प्रकल्प एकूण ४ पॅकेज मध्ये विभागला गेला आहे. ज्यामध्ये ३ पॅकेज हे स्थापत्य कामांकरीता असून ४ था पॅकेज हा इंटेलिजेंट ट्रान्सपोर्ट सिस्टम (intelligent transport system), स्वयंचलित टोल कलेक्शन यंत्रणा आणि विद्युत कामांकरीता असल्याने तो इतर पॅकज प्रमाणेच विशेष महत्त्वाचा आहे. एमटीएचल हा प्रकल्प सुमारे ६५ ते १८० मीटर लांबीच्या ऑर्थोट्रॉपिक स्टील डेक (OSD) सारख्या अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाच्या सहाय्याने या प्रकल्पाचे बांधकाम करण्यात आले आहे.

मुंबईशहर आणि महाराष्ट्रातील महत्त्वाच्या भगांसोबत जलद जोडणी

एमटीएचल प्रकल्प हा नवी मुंबई सह प्रस्तावित नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ, जेएनपीटी बंदर, मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्ग आणि मुंबई-गोवा महामार्गासह विविध महत्त्वाच्या ठिकाणी जलद जोडणी प्रदान करण्याची क्षमता राखणारा आहे. त्यामुळे मुंबई महानगर प्रदेशाच्या सर्वांगीन विकासासाठी आणि समृद्धीसाठी महत्त्वपूर्ण असणार आहे.

प्रकल्पातील उल्लेखनीय प्रगतीबद्दल समाधान व्यक्त करताना एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भा.प्र.से. म्हणाले, "**मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक प्रकल्प हा मुंबई महानगर प्रदेशाच्या विकासातील एक महत्त्वाचा भाग आहे. हा केवळ कनेक्टिव्हिटी सुधारणार प्रकल्प नसून प्रदेशाच्या सर्वांगीण समृद्धीसाठी देखील महत्त्वपूर्ण आहे. प्रकल्पाच्या पूर्णत्वासाठी सुरू असलेल्या उल्लेखनीय प्रगतीचा मला आनंद होत आहे आणि हा प्रकल्प प्रत्यक्षात आणण्यात सहभागी सर्वांचे योगदान हे महत्त्वपूर्ण असून ते योग्यरीतीने सुरू आहे.**"

एमएमआरडीए एमटीएचएल प्रकल्प निर्धारित कालावधीत पूर्ण करण्यासाठी आणि मुंबई आणि नवी मुंबईच्या वाहतूक नेटवर्कमध्ये त्याचे यशस्वी एकत्रीकरण सुनिश्चित करण्यासाठी पूर्णपणे वचनबद्ध आहे.

Mumbai Trans Harbour Link Project Nears Completion with 96.60% Progress: Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner Inspects Infrastructure Milestone

Revolutionary Lighting Poles Enhance Safety and Efficiency in Urban Landscapes: Introducing the Future of Illumination on the MTHL

Mumbai, September 22, 2023 - Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, the Commissioner of the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA), recently conducted a comprehensive inspection of the ongoing Mumbai Trans Harbour Link (MTHL) project. Spanning 22 kilometers, this groundbreaking sea bridge connects Mumbai with Navi Mumbai and represents a major infrastructure development in the region.

During his inspection, Dr. Sanjay Mukherjee meticulously reviewed the project's progress and held a productive meeting with the stakeholders. The project is currently on track, with an impressive completion rate of 96.60%.

Special Attention to Lighting Poles Installation

As part of the project, a total of 1212 lighting poles will be installed, with approximately 20% already in place. These poles are equipped with a Central Control & Monitoring System (CCMS) and have been specifically designed to withstand the challenges of being situated in the deep sea. Notable features of these poles include their suitability for saline environments, corrosion-free polyurethane coating, galvanization to prevent rust and prolong lifespan, structural design to withstand high wind velocities, and uniform illumination throughout the bridge. Additionally, the street lighting poles will be equipped with a Lightning Protection System to safeguard against potential damage caused by lightning.

Innovative Approach to Construction

The MTHL project is being implemented in three packages for civil works, with package 4 focusing specifically on the intelligent Transport System (ITS), Automated Toll collection system, and electrical works. The bridge itself showcases the utilization of Orthotropic steel deck (OSD) spans, ranging from 65m to 180m in length - a pioneering application in India. This project serves as a testament to the use of unique products and state-of-the-art construction methods.

Enhanced Connectivity for Mumbai

One of the key advantages of the MTHL project is its ability to provide faster connectivity to various important locations, including the proposed Navi Mumbai International Airport, JNPT Port, Mumbai-Pune Expressway, and Mumbai-Goa

Highway. This improved accessibility will not only enhance transportation but also contribute to the overall growth and prosperity of the region.

Optimism for the Future

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA, expressed his satisfaction with the remarkable progress made thus far, stating, **"The Mumbai Trans Harbour Link project is a significant milestone in the development of our region. It will not only enhance connectivity but also contribute to the overall growth and prosperity of the area. I am pleased to witness the remarkable progress achieved, and I commend the efforts of all the stakeholders involved in making this project a reality."**

The MMRDA remains fully committed to completing the MTHL project within the stipulated time frame and ensuring its successful integration into the transportation network of Mumbai and Navi Mumbai.

MMRDA

PACKAGE-4
ON DUTY

SURYA
BREAKTHROUGH of TBM
AT
TUNGARESHWAR TUNNEL