

Two new corridors will reduce traffic congestion of Mumbai Suburbs

Mumbai, 13 April , 2023:

Mumbai To Thane Travel Signal Free

Flyover from Mankhurd to Chhedanagar Junction towards Thane direction on EEH and elevated corridor from Kapadia Nagar to Vakola Junction of SCLR extn project inaugurated by the august hands of Hon. Chief Minister Shri Eknath shinde.

Travel Navi Mumbai to Thane signal free

MMRDA has constructed 1.23 km long flyover from Mankhurd towards Thane on second Level at EEH has been inaugurated and opened for traffic. This new flyover will provide signal free travel to the commuters coming from Navi Mumbai towards Thane direction. After the completion of Santacruz Chembur Link Road and East Freeway, traffic from Mumbai city and suburbs as well as from Navi Mumbai to Mumbai and Thane caused heavy traffic at Chhedanagar Junction, Ghatkopar. To reduce this traffic, Mumbai Metropolitan Region Development Authority has undertaken Chhedanagar Junction Improvement Project. Total three nos. of flyovers and one subway are being constructed under this project. The flyover connecting the SCLR in the said project has been already opened for traffic.

Faster Connectivity between Eastern & Western Express Highway

Today 3.03 kms long Elevated corridor from Kurla to Vakola, Razak junction of SCLR Extension Phase-I is open for traffic. Recently Hon. Prime Minister inaugurated two lanes of this corridor as well as MTNL arm too. MMRDA is extending the exiting SCLR project in two phases. This project will decongest the traffic of kurla and BKC area, also much needed connectivity of eastern and Western highway will be fulfilled. This project is in progress in two phases, in which the first phase having 5.9 km elevated road. This double-decker bridge complements the existing SCLR bridge. This corridor will benefits the major corporate established in BKC as well as decongest arterial road around the BKC.

"MMRDA aggressively completing and launching all the projects to Provide world class infrastructure to the citizens of Mumbai metropolitan Region. Chhedanagar is most congested junction on EEH. After completion of Mankhurd Ghatkopar Link Road heavy traffic is moving from Navi Mumbai towards EEH which was causing heavy traffic jams. Also commuters traveling towards Thane direction was getting stuck at signal of Chhedanagar junction. This flyover will ensure hassle free travel from Navi Mumbai towards Thane direction. Also the elevated corridor from kapdia nagar to Vakola junction is inaugurated which will ensure faster connectivity between Eastern and Western Express Highway" said Shri S.V.R. Srinivas, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA.

मा. मुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे यांनी केले मुंबई उपनगरांतील वाहतूक सुधारणा प्रकल्पांचे लोकार्पण

मुंबई, १३ एप्रिल, २०२३:

मुंबई ते ठाणे प्रवास आता सिग्नल फ्री

मा. मुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे यांच्या शुभ हस्ते पूर्व द्रुतगती महामार्गावरील छेडानगर जंक्शन सुधारणा प्रकल्पातील मानखुर्द ते ठाणे दिशेकडील छेडानगर जंक्शन येथील उड्डाणपुलाचा तसेच सांताक्रूझ चेंबूर लिंक रोड विस्तार प्रकल्पातील कपाडिया नगर ते वाकोला जंक्शन या उन्नत मार्गाचा लोकार्पण सोहळा संपन्न झाला.

नवी मुंबई ते ठाणे प्रवास सुद्धा सिग्नल फ्री

मानखुर्द वरून ठाणे दिशेकडील 1.23 किमी लांबीच्या दोन पदरी उड्डाणपुलाचे लोकार्पण करून वाहतूकीसाठी खुला करण्यात आला आहे. या उड्डाणपुलामुळे मानखुर्द वरून ठाणे दिशेकडील वाहतूक सिग्नल मुक्त होऊन पूर्व द्रुतगती महामार्गावरील नवी मुंबईवरून ठाण्याच्या दिशेने जाणारी वाहतूक सुरळीत होऊन नवीमुंबई वरून येणारी वाहने आता विनाव्यत्यय ठाण्याच्या दिशेने प्रवास करतील. सांताक्रूझ चेंबूर जोड रस्ता आणि पूर्वद्रुतगतीमार्ग पूर्ण झाल्यानंतर मुंबई उपनगरांतील तसेच नवीमुंबई वरून मुंबई ठाण्याकडे जाणाऱ्या वाहतुकीमुळे घाटकोपर येथील छेडा नगर जंक्शनवर मोठ्याप्रमाणात वाहतूककोंडी होत असे. ही वाहतूककोंडी कमी करण्यासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणामार्फत छेडा नगर जंक्शन सुधारणा प्रकल्प हाती घेतला आहे. त्या अंतर्गत एकूण तीन उड्डाणपूल आणि एक भुयारी मार्ग बांधण्यात येत आहेत या प्रकल्पासाठी 223.85 कोटी इतका खर्च करण्यात येणार आहे. सदर प्रकल्पातील सांताक्रूझ चेंबूर जोडरस्त्याला जोडणाऱ्या उड्डाणपूल हा वाहतूकीसाठी खुला करण्यात आला आहे. तसेच आज लोकार्पण करण्यात आलेल्या उड्डाणपूला करिता 86.33 कोटी इतका खर्च करण्यात आला आहे.

पूर्व-पश्चिम द्रुतगती महामार्गाची जोडणी आणखी गतिमान

सांताक्रूझ चेंबूर जोडरस्ता विस्तार प्रकल्पाच्या पहिल्या भागातील कुर्ला ते वाकोला, रझाक जंक्शन पर्यंत 3.03 किमी लांबीचा उन्नत मार्गाचे लोकार्पण करून आज तो वाहतुकीसाठी खुला करण्यात आला आहे. नुकतेच मा. प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी यांच्या हस्ते या उन्नत मार्गाच्या दोन मर्गाकांचे तसेच एमटीएनएल आर्मचे लोकार्पण केले होते. बीकेसी व कुर्ला भागातील वाहतूक कोंडी कमी करण्यासाठी आणि विद्यमान सांताक्रूझ चेंबूर रस्त्या द्वारे (एससीएलआर) पूर्व आणि पश्चिम द्रुतगती महामार्गांना जोडण्यासाठी एमएमआरडीए राज्य शासनाच्या सहकार्याने सांताक्रूझ चेंबूर जोडरस्ता प्रकल्पाचा विस्तार दोन भागात करत आहे. त्यानुसार पहिल्या भागात 5.9 किमी चा उन्नत मार्ग असणार आहे. सदर प्रकल्पा अंतर्गत बिकेसीच्या सभोवतालचे रस्ते विकसित करण्यात येत आहेत, तसेच ते पूर्व आणि पश्चिम द्रुतगती महामार्गाला जोडले जात आहेत, त्यामुळे मुंबईचे व्यवसाय केंद्र असलेल्या बीकेसी भागात होणारी वाहतूक कोंडी नक्कीच कमी होईल. तसेच दोन्ही द्रुतगतीमहामार्गांना एकमेकांशी जोडणाऱ्या या सिग्नल विरहित डबल डेक्कर उन्नतमार्गामुळे वाहतुकीच्या वेळेत जवळपास 45 मिनिटांची बचत होईल.

"मुंबई महानगर प्रदेशातील सर्व भागांची जलद जोडणी करण्याच्या दृष्टीने प्राधिकरण कार्यतत्परने सर्व प्रकल्पांचे लोकार्पण करत आहे. घाटकोपर येथील छेडानगर हे पूर्व द्रुतगती महामार्गावरील एक प्रमुख जंक्शन आहे. मानखुर्द घाटकोपर लिंक रोड पूर्ण झाल्यावर पूर्व द्रुतगती महामार्गावरील छेडानगर जंक्शन येथे नवी मुंबई

वरून येणाऱ्या वाहनांमुळे मोठ्याप्रमाणात वाहतूकॉडी होत होती. तसेच ठाण्याच्या दिशेला जाणाऱ्या प्रवाशांना सिग्नल वर बराच वेळ थांबावं लागत असे. आज उद्घाटन झालेल्या या उड्डाणपुलामुळे आता ठाण्याच्या दिशेने जाणाऱ्या प्रवाशांचा प्रवास आता विनाव्यत्यय आणि सिग्नल विरहित होणार आहे. तसेच सांताक्रूझ चेंबूर लिंक रोड विस्तार प्रकल्पातील कापडिया नगर ते वाकोला जंक्शन या उन्नत मार्गाचे लोकार्पण करण्यात आले आहे. ज्याच्यामुळे आता मुंबई च्या पूर्व व पश्चिम भागाची जोडणी सुकर झाली आहे" असे एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त श्री एस. व्ही.आर श्रीनिवास, भा. प्र.से., म्हणाले.















