

Major Breakthrough

#MMRDA Tunnel

Mumbai to Kalyan Thane Mumbra

Tunnel (LHS) in Parsik Hills was opened from both sides using a controlled blasting method In the presence of the Hon. Chief Minister*

The excavation work of the LHS tunnel is completed

Mumbai, December 27, 2023:

The final blast for the daylighting of the in-progress left side tunnel of Parsik Hills under the Airoli Katai Naka road project was done in the presence of the Hon'ble Chief Minister. Controlled blasting method was used for this. The tunneling of LHS of parsik hill is now completed and the tunnel has been opened on both sides.

A total of three phases make up the Airoli Katai Naka Project. Under Phase-1, the road is Thane Belapur Road to National Highway No.4. This section of the road measures approximately 3.4 kilometers in length. The total length of phase 1 is 1.69 kilometers. There are two tunnels along the length, and the rest is a road and an elevated road. According to the project, there will be four 4+4 lanes in the tunnel. (Including 1+1 refuge lane)The tunneling work of the said tunnels is being done by New Austrian Tunneling Method (NATM) controlled blasting technology. Currently, 67% of the tunnel work has been completed and the rest of the project is in progress.

At present, passengers have to detour from Mahape or Thane. Due to this project, the distance between Kalyan-Dombivali and Navi Mumbai will be reduced by 7 km. Thus resulting in saving time and fuel. The project will greatly benefit commuters heading to Kalyan, Dombivli, Ulhasnagar, Ambernath, and Badlapur.

"Airoli Katai Naka project is a very ambitious project and it will provide relief to lakhs of citizens of Airoli, Navi Mumbai, Mumbra, Kalyan, Dombivli ,Thane and Mumbai. Such kind of infrastructure project relieves traffic congestion, provides connectivity and saves time and fuel. We are focusing on developing infrastructure and implementing several projects for the development of cities in the Mumbai metropolitan region." said Hon. Chief Minister.

"Tunneling work in Parsik hill is very crucial. The left side tunnel is now opened on both sides by using the control blast method. So now sunlight can be seen from both sides of the tunnel. The work of tunneling on the other side of this tunnel will also be completed soon. Once both sides' tunneling work is completed, an important and difficult part of the project will be accomplished. With the completion of this project, the heavy traffic on Shilpata road will be reduced by 30 mins. Travelers going to Kalyan, Ambernath, and Badlapur from Mumbai will benefit," said MMRDA Commissioner Shri S.V.R. Srinivas IAS.

महत्त्वाचा टप्पा पार

मा. मुख्यमंत्र्यांच्या उपस्थितीत पारसिक डोंगरामधील डाव्या बोगद्यामध्ये नियंत्रीत स्फोट पद्धतीचा वापर करून बोगदा दोन्ही बाजूंनी झाला खुला

डाव्या बोगद्यात भूयारिकरणासाठीच्या उत्खनाचे काम पूर्ण

मुंबई, २७ डिसेंबर, २०२३:

ऐरोली कटाई नाका रस्ता प्रकल्पांतर्गत पारसिक डोंगरामध्ये प्रगतीपथावर असलेल्या डाव्या बाजूच्या बोगद्याचा डे-लाईटसाठी शेवटचा नियंत्रीत स्फोट पद्धतीचा वापर करून मा. माननीय मुख्यमंत्र्यांच्या उपस्थितीत पार पडला. प्रकल्पातील डाव्या बाजूच्या बोगद्याच्या भूयारिकरणाचे काम आता पूर्ण झाले असून हा बोगदा दोन्ही बाजूने खुला झाला आहे.

ऐरोली कटाई नाका प्रकल्प हा तीन भागात विभागला गेला असून भाग-१ अंतर्गत चा रस्ता हा ठाणे बेलापूर रोड ते राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक ४ आहे. सदर भागाची लांबी ३.४ कि.मी. इतकी असून त्यामध्ये १.६९ कि.मी. लांबीचा दुहेरी बोगदा व उर्वरित रस्ता व उन्नत मार्ग आहे. सदर प्रकल्पात असलेला बोगदा हा चार ४+४ मार्गिका आहे. (त्यामध्ये १+१ रेफ्युजी मार्गिका आहे.)

सदर बोगद्यांचे भूयारीकरणाचे काम हे New Austrian Tunneling Method (NATM) कंट्रोलिंग ब्लॉस्टिंग या तंत्रज्ञान पद्धतीने करण्यात येत आहे. सद्यस्थितीत बोगद्याचे ६७% काम पूर्ण झाले असून प्रकल्पाची उर्वरित कामे प्रगतीपथावर आहेत.

सद्यस्थितीत प्रवाशांना महापे किंवा ठाणे येथून मार्ग काढून जावे लागत आहे. सदर प्रकल्पामुळे कल्याण-डोंबिवली आणि नवी मुंबई मधील अंतर ७ कि.मी. ने कमी होईल त्यामुळे वेळेची आणि इंधनाची बचत होईल. सदर प्रकल्पामुळे कल्याण, डोंबिवली, उल्हासनगर, अंबरनाथ आणि बदलापूर या ठिकाणी जाणाऱ्या प्रवाशांना मोठ्या प्रमाणात फायदा होईल.

"ऐरोली कटाई नाका हा प्रकल्प अतिशय महत्वाकांक्षी प्रकल्प असून ऐरोली, नवी मुंबई, मुंब्रा, कल्याण, डोंबिवली ठाणे व मुंबई या शहरातील लाखो लोकांना दिलासा देणारा हा प्रकल्प आहे. अशा प्रकल्पामुळे वाहतूक कोंडी पासून दिलासा मिळते, कनेक्टिव्हिटी प्रदान होते आणि लोकांचा वेळ आणि इंधन वाचतं. आम्ही पायाभूत सुविधांचा विकास करण्याकडे भर देत आहोत आणि मुंबई महानगर प्रदेशातील शहरांच्या विकासासाठी अनेक महत्वाकांक्षी प्रकल्प राबवत आहोत." अस महाराष्ट्राचे मुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे म्हणाले.

"पारसिक टेकड्यामधील भूयारिकरणाचे काम हे खूप अवघड आहे. आज डाव्या बाजूच्या बोगद्यात शेवटचा ब्लॉस्ट करून तो दोन्ही बाजूंनी खुला झाला आहे त्यामुळे आता बोगद्याच्या दोन्ही बाजूंनी सूर्यप्रकाश दिसू शकतो. ह्या बोगद्याच्या दुसऱ्या बाजूच्या भूयारिकरणाचे काम देखील लवकरच पूर्ण होईल. हा बोगद्याच्या दोन्ही बाजूंचे काम पूर्ण झाल्यावर प्रकल्पातील महत्त्वाचा आणि अवघड टप्पा पार होईल. हा प्रकल्प पूर्ण झाल्यावर शिळफाटा रस्त्यावरील अवजड वाहतूक कमी होईल आणि काटई नाका ते ऐरोली दरम्यानच्या प्रवासात ३० मिनिटांनी कमी होईल. ज्याचा फायदा मुंबईहून कल्याण, अंबरनाथ आणि बदलापूरकडे जाणाऱ्या प्रवाशांना होईल" असे एमएमआरडीएचे आयुक्त श्री एस. व्ही.आर. श्रीनिवास भा. प्र. से. म्हणाले.







