

मुंबईला मिळाले पहिले मेट्रो नेटवर्क

पंतप्रधान श्री नरेंद्र मोदी यांच्या शुभहस्ते मेट्रो मार्ग २ अ आणि ७ (टप्पा-२) मुंबईकरांना समर्पित.

मा.पंतप्रधानांनी एनसीएमसी कार्ड आणि मुंबई-१ मोबाईल ॲप चे ही अनावरण केले.

मुंबई, १९ जानेवारी २०२३:

माननीय पंतप्रधान श्री. नरेंद्र जी मोदी यांनी मुख्यमंत्री श्री. एकनाथ शिंदे आणि उपमुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस यांच्या उपस्थितीत मुंबई मेट्रो मार्ग २अ आणि ७ च्या दुसऱ्या टप्प्यांचे लोकार्पण केले. तसेच नॅशनल कॉमन मोबिलिटी कार्ड आणि मेट्रो साठी चे "मुंबई १" मोबाईल ॲप लॉन्च माननीय पंतप्रधान यांनी गुंदवली मेट्रो स्थानकावर केले.

मा. पंतप्रधानांनी मेट्रो ने गुंदवली ते मोगरा स्थानक आणि मोगरा ते गुंदवली स्थानक असा प्रवास केला. प्रवासादरम्यान त्यांनी विद्यार्थ्यांशी आणि असंघटित क्षेत्रातील कामगारांशी संवाद साधला. त्यांनी मुंबई मेट्रो मार्ग २अ आणि ७ च्या पायाभरणी पासून ते आत्तापर्यंतच्या प्रवासावर आधारित चित्रप्रदर्शन पाहिले.

त्याचसोबत माननीय एमएमआरडीए आयुक्त आणि एमएमओसीएलचे व्यवस्थापकीय संचालक श्री. एस. व्ही.आर. श्रीनिवास, भा.प्र.से., यांनी मुंबईत पहिल्यांदाच उत्तर-दक्षिण व पूर्व-पश्चिम असे एकात्मिक मेट्रो नेटवर्क असणार आहे जे मुंबईकरांचा अखंड प्रवास निश्चित करेल याबद्दल माहिती दिली

मुंबई मेट्रो ॲप "मुंबई- १" हे मेट्रो प्रवाशांसाठी आवश्यक ती माहिती पुरवणारे आहे. प्रवेश आणि बाहेर पडण्याच्या मार्गावर असलेल्या ऑटोमॅटिक फेअर कलेक्शन (एएफसी) पॉईंटवर प्रवेश करण्यासाठी मोबाइल फोनवर एक QR कोड तयार करतो.

एकात्मिक मेट्रो मार्गिका

मुंबई मेट्रो मार्ग २अ (दहिसर पूर्व ते अंधेरी पश्चिम) आणि मेट्रो मार्ग ७ (दहिसर पूर्व ते गुंदवली, म्हणजेच अंधेरी पूर्व) आता पूर्णपणे कार्यान्वित झाली असून मेट्रो मार्ग १ सह एकात्मिक केली आहे. दहिसर किंवा गोरेगाव ते घाटकोपर प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांच्या प्रवासाचा वेळ आता लक्षणीयरित्या कमी होईल, कारण तासांचा प्रवास काही मिनिटांत पूर्ण होणार आहे.

IGBC- ग्रीन बिल्डिंग उपक्रमाद्वारे प्लॅटिनम मानांकित मेट्रो स्थानके

या मेट्रो मार्गावरील स्थानके पाण्याची कार्यक्षमता, उर्जा कार्यक्षमता, प्रवासी आराम, मेट्रो सिस्टीमचे मल्टीमॉडल इंटीग्रेशन इत्यादी शाश्वतता मार्गदर्शक तत्वांचे पालन करून हरित अनुरूप आहेत. सर्व मेट्रो स्थानकांवर अंतर्गत आणि बाह्य प्रकाशासाठी मोठ्या प्रमाणावर ऊर्जा कार्यक्षम एलईडी प्रकारचे दिवे वापरण्यात येणार असून त्यासाठी सौरऊर्जेचा वापर केला जाणार आहे.

दिव्यांग अनुकूल मेट्रो स्थानके आणि ट्रेन

दिव्यांग्यांना अडथळारहित आणि आरामदायी प्रवासाचा अनुभव सुनिश्चित करण्यासाठी, मेट्रो स्थानकात व्हीलचेअर्स, दृष्टिहीन लोकांसाठी दिशादर्शक म्हणून ब्रेल लिपीतील बटणे आणि प्लॅटफॉर्मवर टॅक्टाइल टाइल्स बसवले आहेत. दिव्यांगांच्या गरजा लक्षात घेऊन स्थानके आणि रोलिंग स्टॉकची विशिष्ट अशी रचना करण्यात आली आहे.

प्लॅटफॉर्म स्क्रीन दरवाजे (PSD)

PSD हे मोटरच्या सहाय्याने ऑपरेट होणार स्वयंचलित सरकते दरवाजे आहेत जे मेट्रो ट्रेनमध्ये नियंत्रित प्रवेश देतात आणि प्रवाशांना चुकून रुळांवर पडण्याचा धोका दूर करून प्रवाशांची सुरक्षितता सुनिश्चित करतात.

पब्लिक इन्फॉर्मेशन डिस्प्ले प्रणाली

प्रवाशांच्या सुविधेसाठी सर्व स्थानकांवर सार्वजनिक घोषणा आणि माहिती प्रदर्शन यंत्रणा उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

मेक इन इंडिया रोलिंग स्टॉक

मेट्रो मार्ग २अ आणि मेट्रो मार्ग ७ साठी सर्व मेट्रो ट्रेन मेक इन इंडिया उपक्रमांतर्गत बनवण्यात आल्या आहेत. या ट्रेन्स अनअटेंडेड ट्रेन ऑपरेशन (UTO) साठी ड्रायव्हरलेस ट्रेन म्हणून विकसित केले आहेत. ६ डबे असलेल्या प्रत्येक ट्रेनमध्ये २३०८ प्रवाशांना नेण्याची क्षमता असेल. या मेट्रो ट्रेनचा वेग ८०-९० किमी प्रतितास आणि सरासरी वेग ३५ किमी प्रती तास आहे.

मेट्रो चे डबे स्टेनलेस स्टीलचे बनलेले असून रंगीत ग्राफिक फिल्मसने झाकलेले आहेत. यात री-जनरेटिव्ह ब्रेकिंगसह अत्याधुनिक प्रोपल्शन प्रणाली (propulsion) आहेत. ट्रेनमध्ये स्थानक माहिती, सामान्य आणि आपत्कालीन घोषणांसाठी स्वयंचलित प्रवासी घोषणा प्रणाली आहे. प्रत्येक डब्यामध्ये पॅसेंजर इमर्जन्सी अलार्म स्विच, स्टेशन माहितीसह मार्ग दर्शविणारा प्रत्येक दरवाजावर डिजिटल नकाशा, यूएसबी चार्जिंग स्लॉट, सायकल पार्किंगसाठी जागा, व्हील चेअर पार्किंगसाठी देखील जागा आहे.

CBTC सिग्नलिंग

या मेट्रो मार्गांवर अद्ययावत कम्युनिकेशन ट्रेन कंट्रोल सिग्नलिंग सिस्टीम (CBTC) प्रदान करण्यात आली आहे. हे मूव्हिंग ब्लॉक तत्त्वावर कार्य करत असल्यामुळे अधिक सक्षम आहे. सिग्नलिंग सिस्टीम रोलिंग स्टॉक आणि प्लॅटफॉर्म स्क्रीन डोअर (PSD) सह एकत्रित केली आहे आणि प्रवाशांचा सुरक्षित प्रवास सुनिश्चित करते.

एमएमआरडीएचे नॅशनल कॉमन मोबिलिटी कार्ड (NCCM) सुरू

नॅशनल कॉमन मोबिलिटी कार्ड (NCCM) पहिल्यांदा एमएमआरडीए संचलित मेट्रो कॉरिडोरवर वापरले जाईल आणि टप्प्याटप्प्याने रेल्वे, बससह इतर सार्वजनिक वाहतुकीच्या पर्यायांमध्ये विस्तार केला जाईल. ज्यामुळे प्रवाशांना इतर सार्वजनिक वाहतूकीसाठी कार्ड किंवा रोख रक्कम बाळगण्याची गरज नाही; NCCM कार्ड हे जलद, संपर्करहित डिजिटल व्यवहार प्रदान करेल, ज्यावर रु.१०० ते रु. २००० पर्यंत १०० च्या पटित रिचार्ज केले जाऊ शकतो.

मेट्रो मार्ग २अ आणि ७ च्या टप्पा २ मधील स्थानके

मेट्रो लाईन-२अ- टप्पा-२

वळनई, मालाड (पश्चिम), लोअर मालाड, पहाडी गोरेगाव, गोरेगाव (पश्चिम), ओशिवरा, लोअर ओशिवरा, अंधेरी (पश्चिम).

मेट्रो मार्ग ७- टप्पा- २

गोरेगाव (पूर्व), जोगेश्वरी (पूर्व), मोगरा, गुंदवली.

या दोन्ही मेट्रो मार्गांसाठी दहिसर पूर्व हे संयुक्त स्थानक आहे.

मेट्रो मार्ग २अ- टप्पा- १

दहिसर (पूर्व), आनंद नगर, कांदरपाडा, मंडपेश्वर- I.C. कॉलनी, एकसर, बोरिवली (पश्चिम), पहाडीएकसर, कांदिवली (पश्चिम), डहाणूकरवाडी.

मेट्रो मार्ग ७- टप्पा- १

दहिसर (पूर्व), ओवरीपाडा, राष्ट्रीय उद्यान, देवीपाडा, मागाठाणे, पोईसर, आकुर्ली, कुरार, दिंडोशी, आरे.

"मुंबई महानगर प्रदेशात ३३७ किलोमीटरचे शाश्वत आणि पर्यावरणपूरक मेट्रो नेटवर्क तयार करणे हा एमएमआरडीएचा महत्त्वाकांक्षी दृष्टिकोन आहे. मेट्रो मार्ग २अ आणि ७ च्या भौतिक प्रगतीच्या दिशेने प्रवास २०१४ मध्ये पहिल्या मेट्रो मार्गाच्या उद्घाटनानंतर सुरू झाला. या मेट्रो मार्गाचा पायाभरणी २०१५ मध्ये मा. पंतप्रधान श्री. नरेंद्रजी मोदींच्या हस्ते पार पडला. त्यानंतर आम्ही या महत्त्वाकांक्षेला अस्तित्वात आणण्यासाठी काम करू लागलो. युटिलिटी शिफ्टिंग, भूसंपादन, R&R तसेच नैसर्गिक आपत्ती यांसारख्या अनेक अडथळ्यांचे निराकरण केल्यानंतर, शेवटी आम्ही मुंबई महानगर प्रदेशातले पहिले मेट्रो नेटवर्क तयार झाले आहे. त्यामुळे मेट्रो ही मुंबईकरांची नवी जीवन वहिनी ठरणार आहे" असा विश्वास एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त श्री. एस. व्ही.आर. श्रीनिवास, भा. प्र. से. यांनी व्यक्त केला.

#Mumbai Metro

MUMBAI METRO LINES 2A AND 7 (PHASE 2) DEDICATED TO MUMBAIKARS BY HON. PRIME MINISTER SHRI. NARENDRA MODI

NATIONAL COMMON MOBILITY CARD & “Mumbai 1” Mobile App for Mumbai Metro LAUNCHED BY HON. PRIME MINISTER

Mumbai, January 19, 2023:

Hon'ble Prime Minister Shri. Narendra Modi dedicated Mumbai Metro Lines and the NCMC Card as well as the Mumbai 1 app at Gundavali Metro station. Shri Eknath Shinde and Deputy Chief Minister Shri. Devendra Fadnavis.

During his journey, the Hon. Prime Minister travels by metro train from Gundavali to Mogra Metro station and back to Gundavali Metro station. During the trip, he interacted with students and unorganized sector workers.

Also Hon. Prime Minister visited “ Samarpan “ a photo exhibition based on the journey of Mumbai Metro Lines 2A and 7 from its foundation to date.

Along with this, MMRDA Commissioner and Managing Director of MMMOCL Shri. S.V.R. Srinivas, IAS, Explains Hon. Prime Minister, For the first time, Mumbai will be having North South & East West lines integrated, thereby facilitating seamless travel in Mumbai.

It will be for the first time that Mumbai will be having a North, South, East, and West integrated metro network facilitating seamless travel for Mumbaikars.

The Mumbai Metro App "Mumbai- 1" is loaded with essential information for passengers, generating a QR code on mobile phones for access at Automatic Fare Collection (AFC) points located at entry and exit gates.

Integrated Metro Line

Mumbai Metro Line 2A (Dahisar east to Andheri West) and Metro Line 7 (Dahisar East to Gundvali, i.e. Andheri East) are now fully operational & integrated with Metro line - 1. The travel time for people traveling from Dahisar or Goregaon to Ghatkopar will now be significantly reduced as the journey will be completed within minutes.

Platinum-rated stations by IGBC- Green Building initiative

The station on these Metro lines is green-compliant following sustainability guidelines such as water efficiency, energy efficiency, passenger comfort, multimodal integration of the Metro System, etc.

Solar energy is used extensively for Internal and external lighting at all Metro stations. These are energy-efficient LED-type lights, which will provide higher lumens at lesser power consumption.

Divyang Friendly Stations & Trains having dedicated space for wheelchairs

The stations and rolling stock have been designed keeping in mind the specific requirements of Divyangs. To ensure a comfortable travel experience for the specially-abled, stations are equipped with wheelchairs, elevator buttons with braille & tactile tiles on platforms that serve as a navigation guide for visually impaired people.

Platform Screen Doors

PSD system will ensure Passenger safety as these motorized sliding doors provide controlled access to metro trains and eliminate the risk of passengers accidentally falling onto the tracks.

Public Information Display System

A public announcement and information display system has been provided at all stations for passengers' convenience.

Public Bicycle sharing

A Feeder service is available at metro stations to ensure first and last-mile connectivity between Metro Lines 2A and 7.

Other Components at Metro Stations

Automatic Fare Collection, Closed Circuit Television (CCTV), Lifts, sniffer dogs for security Escalators, Air Conditioning and Ventilation Systems, etc. are there at all stations in both alignments.

Make-in-India Rolling Stock

Metro trains are made under the Make in India initiative. These train sets for line 2A and metro line 7 are designed as driverless trains for Unattended Train Operations (UTO). Each train with a set of 6 cars will have the capacity to ferry 2308 passengers. The trains have a top speed of 90 Km/h, with an operational speed of 80 Km/h and an average speed of 35 Km/h.

The train body is made of stainless steel and covered with colored graphic films. It has state-of-the-art propulsion systems with regenerative braking. The trains have an automatic passenger announcement system for station information, and general and emergency announcements.

Each car is also equipped with a passenger emergency alarm switch, a digital route map on each door depicting the route with station information, USB charging slot, and a dedicated place for bicycle parking.

CBTC Signaling

The latest communication-based train control (CBTC) signaling system has been provided on these Metro Lines. Based on the Moving Block principle, it enables more nodes to be created. of trains on the line in a given time, thus increasing the overall system capacity. The signaling system is integrated with the Rolling Stock and Platform Screen Door (PSD) and ensures the safety and security of passengers.

MMRDA's NCMC Card Launched

The National Common Mobility Card (NCMC) will initially be used on MMRDA-operated Metro corridors and gradually extended to other modes of mass public transit including local trains and buses. Customers will not need to carry multiple cards or cash; the NCMC card will enable quick, contactless digital transactions, simplifying the process with a seamless experience. Recharges can be done in multiples of Rs.100 up to Rs. 2,000.

Metro Stations Aligned to Line 2A & 7

NEWLY INAUGURATED METRO STATION—PHASE 2

Metro Line-7

Goregaon(East), Jogeshwari (East), Mogra, Gundavali.

Metro Line-2A

Valnai, Malad west, Lower Malad, Pahadi Goregaon, Goregaon-west, Oshiwara, Lower Oshiwara, Andheri (West).

METRO STATIONS-PHASE 1

Metro Line-7

Dahisar (East), OvariPada, Rashtriya Udyan, Devipada, Magathane, Poisar, Akurli, Kurar, Dindoshi, Aarey.

Metro Line-2A

Dahisar (East), Anand Nagar, Kandarpada, Mandapeshwar- I.C. colony, Eksar, Borivali (West), PahadiEksar, Kandivali (West), DahanukarWadi.

"Building 337 km of sustainable and environmentally friendly metro network in MMR is the ambitious vision of MMRDA. The journey of This Corridor started after the inauguration of Metro Line-1 in 2014. The Foundation stone Laying Ceremony of these lines was held in 2015 by Hon. Prime Minister Shri. Narendra ji Modi, then further we started working on it. After resolving many obstacles like Utility shiftings land acquisition, R&R as well as natural calamities, finally we have achieved MMR's first Metro Network. Metro will become the new lifeline for Mumbaikars" said Shri S.V.R. Srinivas, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA."





























