

## **Metro Depot #MMRDA Milestone**

### **More than 50% civil work completed**

**Mumbai, December 27, 2022:**

Mandale Depot is an integral part of the 23.64 km long Mumbai Metro Line 2B, routed from D.N Nagar to Mandale. Mandale Depot is proposed in total 30 hectares of land which mainly comprises of government land. Total 54% civil work of Mandale Depot is completed. Mandale depot will have 72 stable lines along with important structure like Hazard Store Building, Heavy Wash Plant, UG Tank, DCC Admin Building, Central Store Building, Workshop, Inspection Building, C.M.V. Building, Receiving Substation (RSS), Test Track, ETP & STP Compound Wall, Security Watch Tower etc.

### **Dust mitigation system set up in Mandale Depot**

Air Quality (AAQ) and Noise Quality(NQ) level in within the area of mandale depo is recorded under the Central Pollution Control Board standard limits as MMRDA is taking Mitigation Measures to control dust at site. MMRDA's team sprinkling water at site to control the dust emission at source, using machinery and equipments which are designed for minimising air pollution, vehicles carrying loose excavated material were covered by tarpaulin, loose excavated material stacked in such a manner that minimizes dust emission, all excavated material disposed at designated places on regular basis etc.

**"While carrying out construction work of the Mandale depot we are taking utmost care and following all the necessary norms. Our team periodically implements competency remediation plan. The aim is to complete the project on time and it is planned to complete the structural works soon"** said Shri. S.V.R. Srinivas IAS, Hon. Metropolitan Commissioner, MMRDA.

## मंडाळे मेट्रो डेपोचे ५०% पेक्षा जास्त काम पूर्ण

मुंबई, २८ डिसेंबर २०२२:

एमएमआरडीए डी.एन.नगर ते मंडाळे या २३.६४ किमी लांबीच्या मुंबई मेट्रो मार्ग २ब साठी मंडाळे येथे ३० हेक्टर जागेत मेट्रो कार डेपो उभारत असून यामध्ये प्रामुख्याने सरकारी जमिनीचा समावेश आहे. सदर डेपोची एकूण ५४% स्थापत्य कामे पूर्ण झाली आहेत. मंडाळे डेपोमध्ये ७२ स्थिर मार्गिका असतील तसेच स्टेब्लिंग यार्ड (Stabling Yard), हाजार्ड स्टोर इमारत हेवी वॉश प्लांट, भूमिगत टाकी, डीसीसी प्रशासकीय इमारत, सेंट्रल स्टोअर इमारत, वर्कशॉप, तपासणी इमारत, सी.एम.व्ही. इमारत, रिसीव्हिंग सबस्टेशन (RSS), टेस्ट ट्रॅक, ईटीपी (ETP) आणि एसटीपी (STP) कंपाउंड वॉल, सिव्क्युरिटी वॉच टॉवर इ. सुविधांचा चा समावेश आहे.

## एमएमआरडीएने मंडाळे डेपोत उभारली धूळ शमन यंत्रणा

एमएमआरडीएची टीम पर्यावरणाची हानी रोखण्यासाठी तसेच परिसरातील नागरिकांना धुळीचा त्रास होऊ नये म्हणून मंडाळे डेपो मध्ये धूळ उत्सर्जन नियंत्रणासाठी उपाय योजना आखली आहे. जसे की साईटवर वेळोवेळी पाणी शिंपडणे, वायू प्रदूषण कमी करण्यासाठी डिझाइन केलेली यंत्रसामग्री आणि उपकरणे वापरणे, उत्खनन सामग्री घेऊन जाणारी वाहने ताडपत्रीने झाकून ठेवणे, धूळ उत्सर्जन कमी होईल अशा प्रकारे रचलेले उत्खनन साहित्य वापरणे, सर्व उत्खनन केलेल्या साहित्याची नियमितपणे नियुक्त केलेल्या ठिकाणी विल्हेवाट लावणे यासारख्या धूळ नियंत्रण करण्याच्या दृष्टीने विविध गोष्टींचा अवलंब करत असल्यामुळे मंडाळे डेपोच्या परिसरात हवेची आणि आवाजाची गुणवत्ता पातळी केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण मंडळाच्या मानक मर्यादेत नोंदवली गेली आहे.

"मंडाळे डेपोचे बांधकाम करताना आम्ही अत्यंत काळजी घेत आहोत, तसेच सर्व आवश्यक निकषांचे पालन करत आहोत. आमची टीम वेळोवेळी सक्षम उपाय योजना राबवते. लवकरच संरचनात्मक कामे पूर्ण करून प्रकल्प वेळेत पूर्ण करणे हे उद्दिष्ट आहे" असे एमएमआरडीएचे मा. महानगर आयुक्त, श्री. एस.व्ही.आर. श्रीनिवास, भा.प्र.से. म्हणाले.



